



# NEW HOLLAND T5

T5.75 | T5.85 | T5.95 | T5.105 | T5.115



## AZ ELŐRELÁTÓ GAZDÁK VÁLASZTÁSA: A MEGÚJULT T5 TRAKTORCSALÁD



### SOKOLDALÚAN FELHASZNÁLHATÓ

A T5 széria tervezésekor a New Holland szakemberei arra törekedtek, hogy az egyes modellek alapvető jellemzői között a variálhatóság és a sokoldalú felhasználhatóság szerepeljen. Éppen ezért a gépek tökéletesen helytállnak a szántóföldeken, a közutakon és kertészetekben egyaránt. Az Dual Command™ váltóval pontosan beállítható az adott feladat ellátásához szükséges optimális munkasebesség. A választható TLT fordulatok, a napfénytető, az integrált mellső és hátsó függesztések pedig garantálják, hogy megtalálta az Ön számára tökéletes mindenes erőgépet.



### ERŐ ÉS HATÉKONYSÁG

A közös nyomócsöves New Holland erőforrások megfelelnek még a napjaink legszigorúbb károsanyag-kibocsátási szabványának, a Tier 4A követelményeinek is, miközben üzemanyag-felhasználásuk alacsonyabb lett. A kormányoszlopra helyezett hidraulikus Powershuttle karnak köszönhetően a gyors és kényelmes irányváltás többé nem okoz gondot, az akár 84 l/perces hidraulikus teljesítmény pedig minden igényt kielégít.





### KÉNYELMES VEZETÉS

A kényelem és a gazdálkodás mára már összeforrt fogalmak a deluxe VisionView™ kabinnak köszönhetően, amelyek tervezésekor a virtuális valóság nyújtotta lehetőségeket a vásárlók valós igényeivel ötvözték. Az eredmény nem maradt el: a széria erőgépei a komfort egy magasabb szintjére léptek. Az eddigi legnagyobb üvegfelület pedig hozzájárul a termelékenység növeléséhez. A nagyteljesítményű légkondicionáló és a teljes értékű utas ülés pedig biztosítja, hogy a T5 a gazdaság legkomfortosabb traktora lesz.



### TAKARÉKOS ÜZEMELTETÉS ÉS MEGBÍZHATÓSÁG

Minden gazdálkodó számára az a legfontosabb, hogy idejének legnagyobb részét a szántóföldeken végezett munkával tölthesse, ne pedig a műhelyben a gép javításával, karbantartásával. A T5 szériát úgy tervezték, hogy képes legyen bármikor helytállni. A traktorok egyszerű és költségtakarékos fenntartását a hosszú, 600 órás szerviz-intervallumok, a meglepően takarékos fogyasztás, valamint az egyszerűen lebonyolítható napi karbantartó munkálatok garantálják, amihez az egy darabban felnyitható motorháztető is hozzájárul.



### EGYÉRTELMŰ TELJESÍTMÉNY-BESOROLÁS

A T5 széria erőgépeinek teljesítménye mindenki számára első pillantásra egyértelmű, hiszen az leolvasható a motorháztetőről. A T5 minden esetben a traktorkategóriát jelöli, az ezt követő két vagy három számjegy pedig a maximális motorteljesítményre utal. Ennek köszönhetően biztos lehet abban, hogy a kiszemelt T5-ös traktor tökéletesen megfelel az elvárásainak.

## IDEÁLIS KEZELŐI KÖRNYEZET

A deluxe VisionView™ kabinokat úgy tervezték, hogy mindenkor a gépkezelő kényelmét, illetve a munkafolyamatok optimalizálását helyezték a középpontba. A panoráma-kilátásnak köszönhetően a vezető zavartalanul figyelheti a munkaeszközt. Az oldalablakok nyithatóak, a kiszélesített hátsó szélvédő pedig kristálytisza rálátást biztosít a hátsó vonófejre. A kipufogó áthelyezésével a gépkezelő számára kinyílt a tér, ennek köszönhetően nagyobb szántóföldi területet, illetve szélesebb útszakaszt láthat be. Az állítható kormányoszlop tovább növeli a komfort érzetet.



### MINDIG TARTSA SZEMÉT A HOMLOKRAKODÓN

A napfénytetővel ellátott kabint úgy tervezték, hogy a gépkezelő kényelmesen, normál ülő pozícióban is nyomon követhesse a homlokrakodó munkáját. Az eddigi legkisebb vakfolt szintén növeli a munkavégzés hatékonyságát. A legforróbb nyári napokon a nyitható tetőablak hasznosnak bizonyulhat, az árnyékoló roló pedig a gépkezelő napsugarak elleni védelmére szolgál.

### SZÉLES AJTÓK

A traktor két oldalán szélesre tárható ajtók leegyszerűsítik a be- és kiszállást. A jobb- és baloldali ajtók egyaránt nyithatóak, ez a szűk műhelyekben kifejezetten praktikus lehet. A sima padlózat és a rugó feszítésű pedálok szintén hozzájárulnak az egész napos kényelemhez.

### PRÉMIUM ÜLÉSEK

A légrugós kezelői ülés alapfelszereltségben jár a T5 Utility széria modelljeihez. A biztonsági övvel szerelt, párnázott háttámlával ellátott utas ülés a kísérő számára is szavatolja a komfortos és biztonságos utazást.

### HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁS A MÉG HŰVÖSEBB KABINÉRT

A megújult légkondicionálóra még a legforróbb nyári és a leghidegebb téli napokon is számíthat. Tíz szellőzőnyílás biztosítja a mindig optimális oxigénszintet, megfelelő hűtést és az esetlegesen bepárasodott üvegfelületek gyors lefűtését. A B oszlopra szerelt kezelőszervekkel a légkondicionáló szabályozása még vezetés közben is egyszerűen kézre áll.



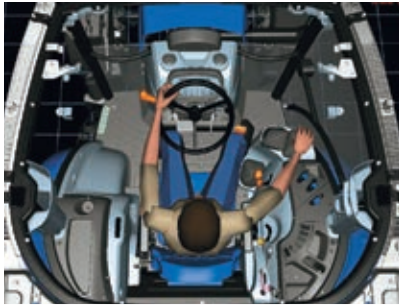
### NAPPALI VILÁGOSSÁG – BÁRMIKOR!

Többféle munkalámpa szerelhető a T5-ös széria modelljeire. Pontosán beállíthatjuk a fény beesési szögét, így még a legsötétebb zug is nappali világosságban tárul elénk. Változtassa nappallá az éjszakát az egyszerűen szabályozható munkalámpákkal!

### ZENE MINDENKOR, MINDENHOL

Az egyszerűen kezelhető rádió a széria minden modelljébe beszerelhető. A zene szerelmeseinek az MP3 csatlakozó biztosítja, hogy kedvenc válogatásukat bármikor meghallgathassák.

## A GÉPKEZELŐ KÖRÉ TERVEZVE



### VIRTUÁLIS VILÁGBAN TERVEZETT VEZÉRLÉS

A vezetői fülke a gépkezelő igényeihez igazodik: a kabin tervezésekor a középpontba a leendő felhasználót helyezték. A virtuális valóság nyújtotta lehetőségeknek köszönhetően ugyanis a fejlesztési és a tesztelési folyamatokból tevékenyen kivette részét Jack, a virtuális gazda. A végeredmény pedig nem maradt el: sikerült egy olyan gépkezelői felületet kialakítani, amelyen a leggyakrabban használt irányító és szabályozó funkciók egy helyre csoportosulnak. A kezelő a legkisebb erőfeszítéssel, könnyedén kezelheti erőgépét.

A három kihelyezett szelep színekódolt vezérlő karjai lehetővé teszik, hogy a ki- és bekapcsolás egyszerű és kényelmes legyen.

A TLT biztonságosan elindítható és leállítható a kapcsoló segítségével.

Az opciós kartámaszba integrált mechanikus joystick lehetővé teszi akár a középső hidraulika tömb vezérlését. A gépkezelő kényelmesen irányíthatja vele a homlokrakodót.

A kívánt motorfordulatot egyetlen kézmozdulattal beállíthatja a kézigázkar segítségével.

Ergonómikusan elhelyezett váltókar a sebességcsoport kiválasztására és a park fék használatára.





## KIJELZŐK

A bálázógép vagy bármilyen más munkagépet vezérlő monitor részére ideális pozícióba tartókeret szerelhető fel. Az egyes egységeket úgy helyezték el, hogy azokat a gépkezelő kényelmesen elérhesse, így a derékfájdító és természetellenes forgolódás már a múlté.



## A FONTOS INFORMÁCIÓK EGY HELYEN

A gépkezelő a jól áttekinthető műszerfalról az összes fontos információt megtudhatja. A teljesen megújult pontmátrix kijelzőre elég egy pillantást vetni. A három részre felosztott monitorról a haladási irányon, illetve a megművelt földterület nagyságán túl a szükséges szervinformációkat is leolvashatjuk.



Külön álló TLT kapcsoló, megnyomásával a TLT hajtás akkor is aktív marad ha a gépkezelő kiszáll az üléséből.

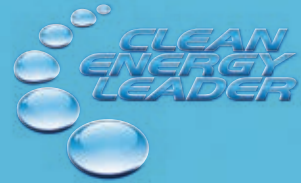
Összkerékajtás és differenciálzár kapcsoló.

Az összes kapcsoló háttérvilágítása aktiválódik amint a gépkezelő bekapcsolja a lámpákat.

Két előre beállított motorfordulati érték kapcsolója.

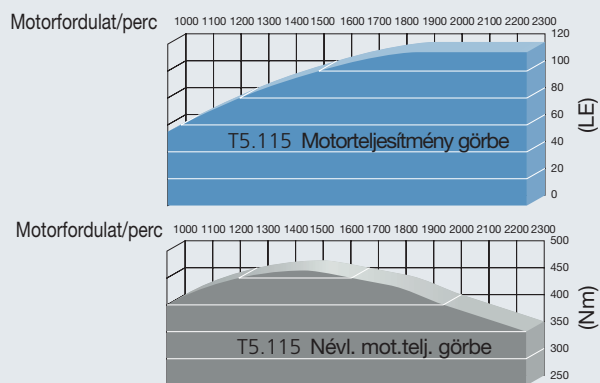
Standard 40A ISO csatlakozó.

# TISZTA TELJESÍTMÉNY, KIEMELKEDŐ HATÉKONYSÁG



## KÖZÖS NYOMÓCSÖVES TECHNOLOGIA

A T5 széria modelljei a FPT Industrial által kifejlesztett közös nyomócsöves F5C erőforrásaival szereltek, amely motorok egyrészt megfelelnek a Tier 4A legszigorúbb előírásainak, másrészt kevesebb üzemanyagot fogyasztanak. Az erőteljes, hihetetlenül csendes motorok 99–114 Le(CV) közötti teljesítményre képesek, a 461 Nm-es forgatónyomaték pedig amellett, hogy a termelékenység záloga, a gépkezelő kényelméhez is hozzájárul. A modellek a lehűtött kipufogógázt visszaforgatják, azaz a CEGR – Cooled Exhaust Gas Recirculation elven működnek. Ezzel a széria igazodik a New Holland Tier 4A stratégiájához, amely a kisebb teljesítményű gépekhez a CEGR-t rendeli. Így a T5 traktorok kategóriájukban verhetetlenek hatékonyságban és takarékoságban is.



## HATÉKONYSÁG

A közös nyomócsöves motorok a precíziós üzemanyag-technológiának köszönhetően nagyobb hatékonyságot produkálnak, miközben kevesebb üzemanyagot fogyasztanak. A maximális teljesítmény 1900-as percnkénti motorfordulatnál érhető el, és fenntartható egészen 2300-ig – legyen szó TLT-vel végzett műveletekről vagy nagy sebességű közúti vonulásról. Ebben az optimális motorfordulat tartományban mutatkozó laposabb maximális nyomatékgörbe annyit tesz, hogy hatékonyabban dolgozhatunk legyen szó bármilyen mezőgazdasági alkalmazásról.

## ERŐTELJES ÉS ÜZEMANYAG-TAKARÉKOS

A Tier 3 Nef erőforrások a gazdaságos üzemanyag-fogyasztás védjegyévé váltak. A T5-ös erőgépek Tier 4A F5C közös nyomócsöves, azaz Common Rail motorokkal szereltek. A legmodernebb technológiának köszönhetően ezek az erőforrások mindig elegendő nyomatéktartalékot biztosítanak, miközben a korábbi T5000-es erőgépekhez viszonyítva csökkentik a traktorok üzemanyag-fogyasztását.



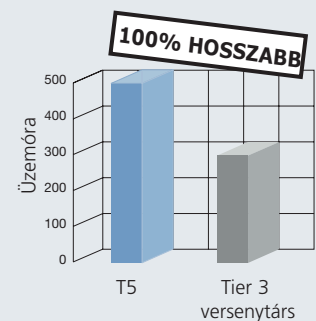
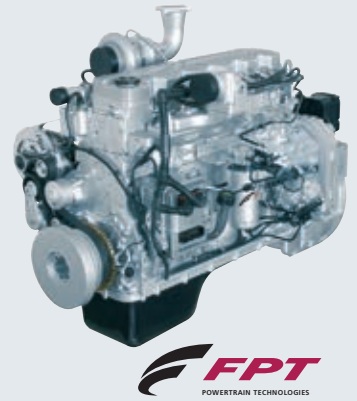
## A FEJLESZTŐ: AZ FPT INDUSTRIAL

Amikor a Tier 4A technológiáról van szó, a New Holland nem egyedül száll ringbe: fejlesztőpartnerének, az FPT Industrialnak a szakértelmére hagyatkozik.

**Áttörés:** A Fiat az 1980-as években fejlesztette ki a Common Rail –közös nyomócsöves– technológiát, amely a tömegtermelésben 1997-ben jelent meg: az Alfa Romeo 156 típusú járművekbe építették be. Ami a mezőgazdasági alkalmazást illeti, a piacon ugyancsak elsőként szerelt ilyen erőforrásokat egykori TS-A szériás erőgépeibe. Így elmondhatjuk, hogy a technológia piaci bevezetésében tényleg ők az úttörők.

**Tisztább:** Európában a mezőgazdasági gépgyártók közül a Fiat SpA átlagos széndioxid-kibocsátása a legalacsonyabb. Környezettudatosság mindenhol, mindenkor.

**Bizonyíték:** Az FPT Industrial az elmúlt öt év leforgása alatt több mint 125 ezer F5C motort gyártott le. A megbízhatóságuk bizonyított.



## EGYSZERŰ MOTORFORDULAT-MENEDZSMENT

Egy sokoldalú traktornak alkalmasnak kell lennie kardánhajtású munkagépek üzemeltetésére, valamint nagyobb vonóerőt igénylő szántóföldi feladatok ellátására egyaránt. A motorfordulat-menedzsmenttel az erőforrás pontosan annyi üzemanyagot fogyaszt, amennyi fenntartja az optimális motorfordulatszámot és nyomatékot változó terhelési viszonyok között is. A memóriában két motorfordulat-szám tárolható, így a gépkezelő egyetlen gombnyomásra kiválaszthatja az adott munkafolyamat szempontjából optimális fordulatot.

## EGYENLETES HALADÁS MÉG NEHÉZ KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT IS

A New Holland fejlesztői számára fontos, hogy az erőgépek minél gyorsabban reagáljanak a legkülönbözőbb terhelésváltozásokra. A szakemberek ugyanis belátták, hogy ez a termelékenység egyik legfőbb záloga. Amikor nagyobb teljesítményre van szükség, egyszerűen hagyatkozzon a motor 35%-os forgatónyomaték tartalékára. Így, ha a körülmények megkövetelik, a haladási és a TLT-sebesség is fenntartható még a legnehezebb szakaszon is.

## TÖBB IDŐT TÖLTVE A FÖLDEKEN, KEVESEBBET A MŰHELYBEN

A T5-ös modellekre – csakúgy, mint a legtöbb New Holland gépre – a legtöbb New Holland gépre – a 600 üzemórás szerviz-intervallum a jellemző. A széria minden modellje a könnyen beszerezhető standard motorolajjal működik. Ha a pénzmegtakarítás, a kevés állásidő és a környezetkímélés fontos Önnek, döntsön a New Holland mellett!

# ÁLLÍTSA ÖSSZE ÖN PRECÍZIÓS GAZDÁLKOSÁSI CSOMAGJÁT



## A NEW HOLLAND KÍNÁLTA MEGOLDÁS

A New Holland kínálatában egyéni igényekhez igazítható vezérlőrendszerek szerepelnek. A gépek a manuális irányításon túl automatakörmánnyal és integrált robotpilótával is rendelhetőek. A fejlesztéseknek köszönhetően ma már az RTK jeleket használó EZ-Pilot rendszert az 1-2 cm-es pontosság jellemzi. A precizitás pedig nem más, mint megtakarítás az Ön számára, mivel nem történhet meg, hogy felesleges átfedésekkel dolgozik, ugyanakkor az sem, hogy megműveletlenül maradt területet hagy maga után.

## A VILÁG LEGEGYSZERŰBBEN KEZELHETŐ AUTOMATA KÖRMÁNYZÁSA

Az EZ- Pilot a lehető legkönnyebben vezérelhető körmánnyal rendelhető. Az Ön kényelmét szolgálja az integrált modul, amelyet az egyszerűbb EZ-Guide 250, illetve a fejlesztett FM-750 kijelzőjén keresztül irányíthat. A traktor egyenetlen, dombos talajon is automatikusan tartja a megadott nyomvonalat, így a gépkezelő nyugodtan foglalkozhat a trágyázás vagy a permetezés optimalizálásával, esetleg bármilyen egyéb feladattal.



EZ-pilot

EZ-Guide 250

FM-750

## AKTÍV ÉS PASSZÍV ROBOTKÖRMÁNYZÁS

Passzív munkagép körmánnyal esetén mindössze egy GPS antennát kell a munkagépre felszerelni. A robotpilóta rendszer oly módon irányítja a traktort, hogy a munkagépet mindig a megfelelő nyomon tartsa; ennek érdekében ha szükséges a saját nyomvonalától eltéríti. Csak FM 1000 monitorral elérhető.

Az aktív munkagép körmánnyal egymástól függetlenül, vagyis aktívan körmánnyal az erőgépet és a munkagépet. Ennek köszönhetően mind az erőgép, mind a munkagép a beállított nyomon halad. Olyan jellegű munkaműveleteknél ahol a passzív munkagép körmánnyal használt erőgép nem kívánt taposást okozhatna (pl. sorközművelés) az aktív rendszer ezt nem teszi. A munkagépre ez esetben egy komplett robotpilóta rendszer kerül kiépítésre.

Az FM 1000-es rendszer gyárilag beépített GPS vevőkkel szerelt, így Önnek csak egy antennát kell a munkagépre elhelyeznie!



FM-1000

## ANTENNÁK

Többféle antennával kérheti precíziós rendszerét: az EGNOS, az OmniSTAR vagy az RTK korrekciós jeleket is képes feldolgozni az adott automatika. A széria vezető terméke, az AG 25 mind az RTK, mind a Glonass jelek alapján képes működtetni a rendszert.



AG 25 antenna

## RTK BÁZISÁLLOMÁS

Az RTK bázisállomással, illetve a korrekciós jelek segítségével elérhető akár az 1-2 cm-es visszatérési pontosság is.



RTK Bázisállomás

## ELÉRHETŐ PRECÍZIÓS SZOFTVEREK

A továbbfejlesztett PLM szoftvercsomag megfelel minden gazdaság elvárásának. A PLM Viewer™ segítségével leolvashatók az olyan alapadatok, mint a felhasználó, a gazdaság, illetve a szántóföld azonosítója, valamint az adott munkafolyamat jellemzője – így például a hozamé. PLM Térképkészítő alkalmazásának kiválasztásával kiértékelheti az eredményeket és kimutatást is készíthet. A PLM Booknak köszönhetően kezelheti a különböző fiókokat. A már magabiztos felhasználói tudással rendelkezők akár a vízelvezetést is megtervezhetik a precíziós szoftverek segítségével. Azok részére, akik bárhol és bármikor hozzá szeretnének férni az adatokhoz, kifejlesztettük a PLM mobilalkalmazást.



## PONTOSSÁGI SZINTEK

A New Holland kínálatában megtalálhatja azt a vezérlési módot, amely a leginkább megfelel az elvárásainak és pénztárcájának. Jelenleg öt pontossági kategória közül választhat. Az RTK jel alkalmazásával az évről évre biztosított visszatérési pontosság is garantált.



## VÁLASSZA KI AZ ÖNNEK LEGMEGFELELŐBB SEBESSÉGVÁLTÓT

Minden géptulajdonosnak eltérőek az elvárásai. Éppen ezért a New Holland mindig letesztelt és kipróbált megoldásokat kínál. Akár a szántóföldi munkavégzés az Ön profilja, akár az országúti gyorsaság mellett teszi le voksát, megtalálhatja a legmegfelelőbb megoldást.



### 12x12 SYNCRO SHUTTLE

A T5.75, T5.85 és T5.95 modellek esetében az alapfelszereltség része a 12x12-es Synchro Shuttle váltó. Megfelelő számú sebességfokozat áll a rendelkezésünkre, amely a különböző munkagépek által végzett munkaműveletekhez tartozó ideális haladási sebességet garantálja. Olyan munkaműveletekhez ahol nem szükséges gyakran irányt váltani tökéletes – különösen akkor, ha a gépkezelő számára szempont az egyszerűbb kezelhetőség.

### DUAL COMMAND ÉS POWERCLUTCH

A 24x24-es Dual Command™ sebességváltó a Hi-Lo Splitter jellemzőivel bír: haladás közben fel vagy le tudunk kapcsolni egy fél fokozatot, egy visszakapcsolás 15 %-al csökkenti a haladási sebességet és 18 %-al növeli a forgatónyomatékot. A PowerClutch gombbal, amely az irányítókaron helyezkedik el, három sebességtartományban nyolc fokozat közül választhatunk anélkül, hogy kuplungot kellene használnunk.



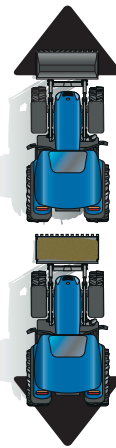
## ERŐSÍTETT HIDAK A NAGY SEBESSÉGŰ HALADÁSÉRT

Az erősített, 200 mm-es hátsó hidak és az erősített fékrendszer kombinációjának köszönhetően a legnehezebb doborzati viszonyok között is tökéletes a fékezőhatás, így biztonságosan vonatathatjuk még a legnehezebb pótkocsit is.



## KERÉKABRONCS – A DÖNTÉS AZ ÖN KEZÉBEN VAN

A T5-ösök számára elérhető és rendelhető abroncskínálat igen széles. A legnagyobb átmérőjű, R34 kerek mellett egészen az R30-ig terjed a paletta. Az R30-al még a legalacsonyabb épületekbe is beállhatunk. A sort erdészeti és fűgumik teszik teljessé.



## DUAL COMMAND ÉS POWERCLUTCH

A 24x24-es Dual Command™ sebességváltó a Hi-Lo Splitter jellemzőivel bír: haladás közben fel vagy le tudunk kapcsolni egy fél fokozatot, egy visszakapcsolás 15 %-kal csökkenti a haladási sebességet és 18 %-kal növeli a forgatónyomatékat. A PowerClutch gombbal, amely az irányítókaron helyezkedik el, három sebességtartományban nyolc fokozat közül választhatunk anélkül, hogy kuplungot kellene használnunk.

## KÉNYELMES IRÁNYVÁLTÁS, FOKOZATVÁLTÁS BEÁLLÍTÁS

A kormányoszlopra elhelyezett elektrohidraulikus Powershuttle karral válthatunk irányt, így a gépkezelőnek le sem kell vennie kezét a kormánykerékről. Ez fontos lehet például homlokrakodóval történő munkavégzéskor, hiszen ezzel a hagyományos megoldásoknál jóval biztonságosabbat kínál a New Holland. A kezelőpulton található gombokkal a váltások agresszivitását tudjuk változtatni. Válassza ki a lágy beállítást az általános szántóföldi munkálatokhoz, a standard beállításokat a mindennapi munkák elvégzéséhez, vagy a legagresszívabb beállítást a sok irányváltást igénylő homlokrakodóval végzett munkákhoz. Még ennél is többet szeretne? Megkapja: beállításait az erőgép haladása közben is módosíthatja.

## GYÁRI HOMLOKRAKODÓ ÉS MELSŐ FÜGGESZTÉS

A New Holland szakemberei tisztában vannak azzal, hogy egy eszköz vagy egy tartozék utólagos felszerelése nem hozhat olyan eredményt, mint ha azt eredetileg is odatervezték volna. Ez a magyarázat arra, hogy a T5 széria modelljeit miért úgy fejlesztették ki, hogy ideális legyen a homlokrakodó és az első függesztés felszerelésére. A T5-ösök tökéletesen kompatibilisek a New Holland 700TL homlokrakodó szériával, ami a termelékenység záloga. Mindemellett nem kell választani aközött, hogy homlokrakodót vagy első függesztést szereltesen, hiszen mindkettő az Öné lehet.

### FOPS: PARTNER A BIZTONSÁGÉRT

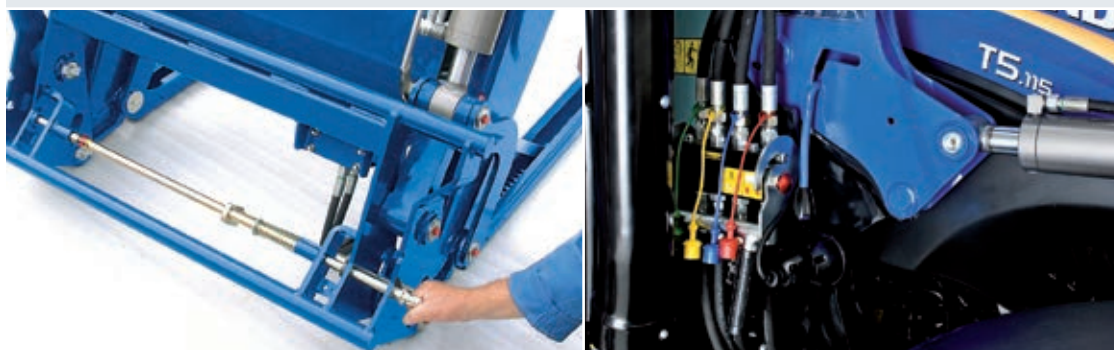
A T5 széria teljes modellpalettája megfelel a FOPS – a zuhanó tárgyak elleni védelem elvárásainak, így a gépkezelő mindenkor biztonságban lehet.

### STABILITÁS

A rakodó tartókonzoljaikat kellően hátra helyezték ahhoz, hogy a gép stabilan álljon. Ennek, valamint a súlypont átkerülésének köszönhetően a T5 traktorok még akkor sem billennek meg, ha a homlokrakodóval nehéz rakományt szállítanak.

### ERŐTELJES ÉS HATÉKONY

A 700TL széria adatai magukért beszélnek: a maximális emelési magasság 4,07 m, az emelési kapacitás pedig eléri a 2304 kg-ot. A gép számára nincs kivitelezhetetlen feladat. A hidraulikacsövek a gémszerkezetbe integráltak, így az aprólékosabb munkák is könnyen elvégezhetőek, mivel nem akadályozza semmi sem a kilátást.



MODELL	520TL	530TL	720TL	730TL	740T
Max. emelési magasság (m)	3,5	3,8	3,5	3,7	3,7
Max. emelhető tömeg (kg)	1754	1897	2000	2060	2539
T5.75	●	○	○	○	○
T5.85	○	●	○	○	○
T5.95	○	○	●	○	○
T5.105	○	○	○	●	○
T5.115	○	○	○	○	●

● Ajánlott

○ Lehetséges

### GYORS ÖSSZE- ÉS SZÉTKAPCSOLÁS

A gyors összekapcsolás lehetővé teszi, hogy a homlokrakodóra rövid idő alatt, egyszerűen rögzítsük a különböző munkaeszközöket. Ha nincs szükség a rakodóra, akkor az könnyedén leszerelhető: a közösített hidraulikus gyorscsatlakozóval ez minden korábbinál gyorsabban kivitelezhető. Az eszközök tárolása sem okoz gondot: minden rakodó saját lábakkal rendelkezik.

## TÖBBFUNKCIÓS MELSŐ FÜGGESZTÉS ÉS TLT A RUGALMÁSÁGÉRT

A gyári mellső függesztés, amely 1850 kg-ot is könnyedén felemel, valamint az 1000 fordulatos TLT növeli a széria sokoldalú alkalmazhatóságát. A gyári függesztéselőnyeit megtapasztalhatják azok, akik például frontfüggesztésű kaszával dolgoznak. Az opcionálisan rendelhető többfunkciós tartónak köszönhetően több felhasználási mód közül választhat: a kínálatban front pótsúlytartó, első függesztés és TLT is szerepel.



## MASSZÍV HIDRAULIKUS TELJESÍTMÉNY

### ERŐTELJES ÉS PONTOS

A standard 65 l/min teljesítményű szivattyú ideális választás lehet a legtöbb művelet elvégzéséhez. A T5 erőgépek rendelhetőek terhelésérzékelős középső has alatti hidraulika vezérlőszelvényekkel is, amelyet egy külön joystick segítségével szabályozhatunk. A 43 l/min átfolyású kormányoszivattyú szavatolja a precíz és gyors kormányzást, amely nem befolyásolja a munkagépek hidraulikus kiszolgálását.





## PRECÍZ VONTATÁS

A T5 széria modelljeit úgy alakították ki, hogy a gépkezelőnek ne kelljen folyamatosan ki- és beugrálnia. A hátsó lökhárítóra szerelt kapcsolóknak köszönhető, hogy a hátsó függesztés és TLT szabályozása nem csak a kabinból lehetséges, hanem kívülről is megoldható.



## MECHANIKUS VAGY ELEKTRONIKUS – A DÖNTÉS AZ ÖNÉ

A T5-ös traktor rendelhető akár négy középső vezérlőszeleppel is, amelyekkel a speciális tartozékok és a homlokrakodók irányíthatóak. A szelepek vezérlése egy beépített joystick segítségével a kezelői fülkéből történik.



## PRECÍZ ELEKTRONIKUS HÁTSÓ HÁROMPONT VEZÉRLÉS

Egy egyszerű kapcsoló segítségével felemelhető és visszahelyezhető a hátsó függesztő szerkezetre erősített eszköz. Hogy mégis hogyan? A New Holland által kifejlesztett EDC egérnek köszönhetően, amely pontosan ott van, ahol a gépkezelő jobbról a legkényelmesebben eléri.



## TLT: A LÁGY INDULÁS

A gépkezelő jobb oldalánál elhelyezkedő kar segítségével TLT sebességek egész sora közül választhat. A felszereltség az 540, 1000 és 540 ECO TLT-t is tartalmazza, amelyek percenkénti 1500-as motorfordulaton elérhetőek. Ekkor csökken a gép üzemanyag-fogyasztása, miközben a motor működése alig hallható. Járókerék arányos változtatban is rendelhető. A TLT szavatolja a lágy és zökkenőmentes indulást, amely egyaránt védi a gépkezelőt, a traktort és a munkagép tartozékait is a felesleges rázkódástól.

## MODELLEK

T5.75 T5.85 T5.95 T5.105 T5.115

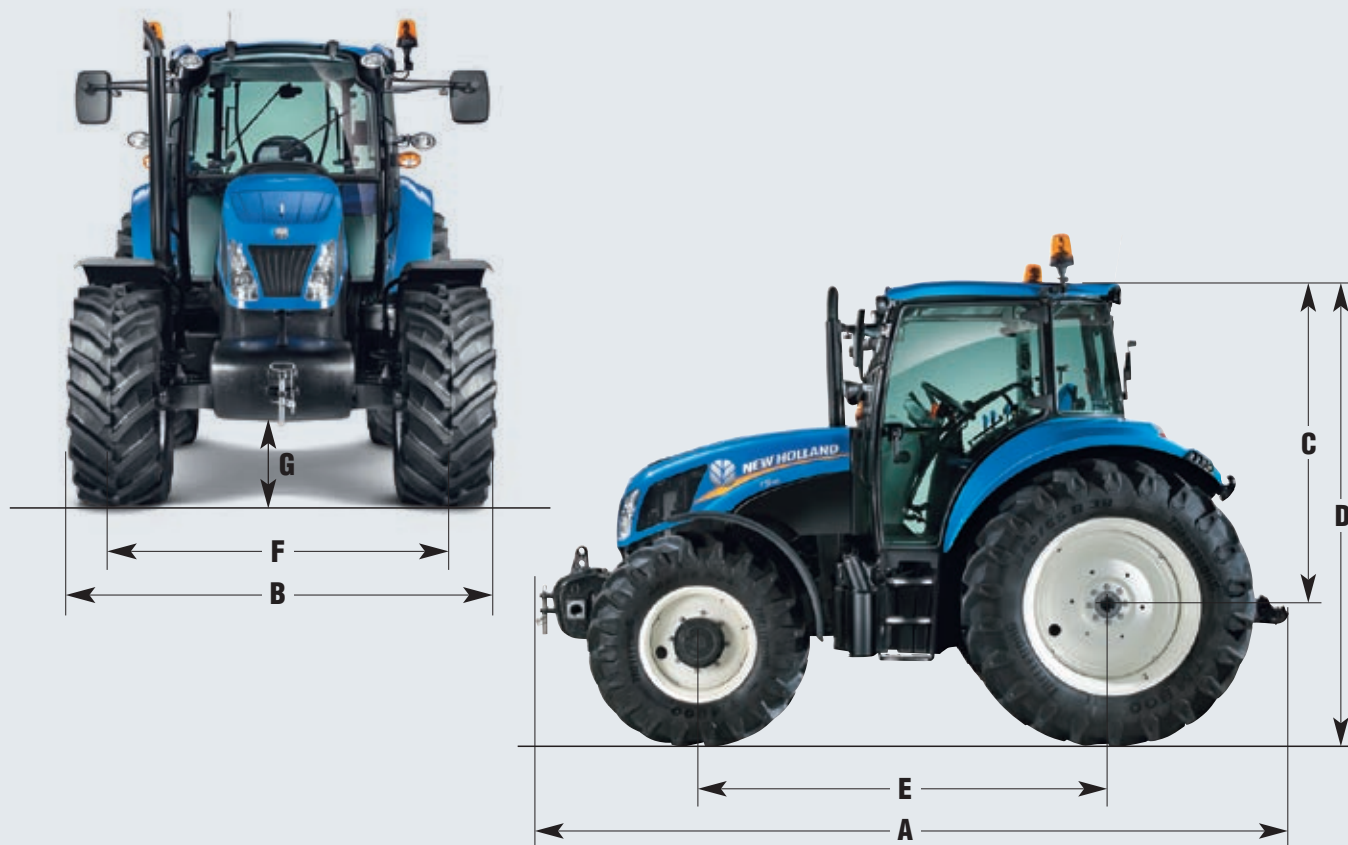
Motor*	F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
Hengerek száma / Feltöltés / Szelepek hengerenként / Károsanyag kibocsátási szint	4/T/2/ 4A-3B	4/T/2/ 4A-3B	4/T/2/ 4A-3B	4/T/2/ 4A-3B	4/T/2/ 4A-3B
Üzemanyag ellátó rendszer – Magasnyomású közös nyomócsöves	●	●	●	●	●
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	3400	3400	3400	3400	3400
Furat és löket (mm)	99 × 110	99 × 110	99 × 110	99 × 110	99 × 110
Engedélyezett BioDiesel arány	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Max. motorteljesítmény - ISO TR14396- ECE R120 (kW/LE)	55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Névleges motorteljesítmény - ISO TR14396-ECE R120 (kW/LE)	55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Névleges percnkénti motorfordulat (ford/perc)	2300	2300	2300	2300	2300
Max. nyomaték - ISO TR14396 (Nm)	309@1500	351@1500	407@1500	444@1500	461@1500
Nyomaték rugalmasság (%)	35	34	34	35	32
Üzemanyag tank (liter)	160	160	160	160	160
Szerviz-intervallum (üzemóra)	600	600	600	600	600
<b>Syncro Shuttle sebességváltó 40 km/h</b>	<b>30 km/h - 40 km/h</b>				
Fokozatok száma (Előre × Hátra)	12 × 12	12 × 12	12 × 12	-	-
Min. sebesség (30 km/h - 40 km/h) (km/h)	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	-	-
Fokozatok a 4-12 km/h sebességtartományon belül	4	4	4	-	-
<b>Syncro Shuttle sebességváltó [opcionális mászófokozat (30 - 40 km/h)]</b>	○	○	○	-	-
Fokozatok száma (Előre × Hátra)	20 × 20	20 × 20	20 × 20	-	-
Min. sebesség (30 km/h - 40 km/h) (km/h)	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	-	-
Fokozatok a 4-12 km/h sebességtartományon belül	4	4	4	-	-
<b>Dual Command™ sebességváltó (40 km/h)</b>	-	-	-	●	●
Fokozatok száma (Előre × Hátra)	-	-	-	24 × 24	24 × 24
Powershuttle kar fokozatváltás agresszivitást beállító karral	-	-	-	●	●
Min. sebesség (km/h)	-	-	-	1,31	1,31
Power Clutch kuplung	-	-	-	●	●
Fokozatok a 4-12 km/h sebességtartományon belül	-	-	-	12	12
<b>Dual Command™ sebességváltó mászóval (40 km/h)</b>	-	-	-	○	○
Fokozatok száma (Előre × Hátra)	-	-	-	40 × 40	40 × 40
Min. sebesség (km/h)	-	-	-	0,17	0,17
Fokozatok a 4-12 km/h sebességtartományon belül	-	-	-	12	12
<b>Elektromos rendszer</b>					
12 V-os generátor Standard/Opció (Amp)	120/200	120/200	120/200	120/200	120/200
Standard akkumulátor (CCA/Ah)	800/100	800/100	800/100	800/100	800/100
<b>Hidak</b>					
4WD első híd	●	●	●	●	●
Első híd bekormányzási szög 2WD/4WD/SuperSteer (°)	55 / 55 / -	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76
Dinamikus első sárvédők	○	○	○	○	○
Elektrohidraulikus 4WD alkalmazás	●	●	●	●	●
Elektrohidraulikus differenzial	●	●	●	●	●
Fordulási sugár 2WD/4WD/SuperSteer (mm)	3350/4235/ -	3350/4235/3905	3350/4235/3905	3350/4235/3905	3350/4235/3905
<b>Hidraulika</b>					
Fix térfogat kiszorítás	●	●	●	●	●
Standard szerviz szivattyú teljesítménye / nyomás 2300 motorf./perc (liter/perc/Bar)	48/190	48/190	48/190	48/190	48/190
MegaFlow hidraulika szivattyú teljesítménye / nyomás 2300 motorf./perc (liter/perc/Bar)	64/190	64/190	64/190	64/190	64/190
Fő hidraulika szivattyú teljesítménye - MegaFlow™/ nyomás 2300 motorf./perc (liter/perc/Bar)	84/190	84/190	84/190	84/190	84/190
Standard szerviz szivattyú teljesítménye / nyomás 2300 motorf./perc (liter/perc/Bar)	38/170	38/170	38/170	38/170	38/170
MegaFlow™ szerviz szivattyú teljesítménye / nyomás 2300 motorf./perc (liter/perc/Bar)	43/170	43/170	43/170	43/170	43/170
Elektronikus hátsó 3 pont vezérlés (EDC)	○	○	○	●	●
<b>Hátsó kihelyezett szelepek</b>					
Típus	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Maximális számuk pár/diverter	3/1	3/1	3/1	3/1	3/1
Maximális hátsó kihelyezett szelepek száma	4 pár	4 pár	4 pár	4 pár	4 pár
Középső hidraulika szelepek maximális száma	2 pár	2 pár	2 pár	2 pár	2 pár
Kihelyezett középső hidraulika szelepek száma	4	4	4	4	4
<b>Első-hátsó emelőszerkezet</b>					
Hátsó függesztés kategóriája	2	2	2	2	2
Max. emelési kapacitás a gömbdiók végén (kg)	4400	4400	4400	4400	4400
Max. emelési kapacitás 610 mm-el a gömbdiók mögött (kg)	3900	3900	3900	3900	3900
Mellső függesztés max. emelési kapacitás a gömbdiók végén (kg)	1700	1700	1700	1700	1700
<b>Homlokrakodó gyári előkészítés</b>					
Integrált rakodó joystick	○	○	○	○	○
<b>TLT</b>					
Elektrohidraulikus TLT alkalmazás	●	●	●	●	●
Lágy indító TLT	●	●	●	●	●
Motor fordulat az egyes kardán fordulatok mellett:					
540/1000 (ford./perc)	1938/1926	1938/1926	1938/1926	1938/1926	1938/1926
540/540E/1000 (ford./perc)	1938/1535/1926	1938/1535/1926	1938/1535/1926	1938/1535/1926	1938/1535/1926
Járókerék arányos TLT	○	○	○	○	○

**MODELLEK**

		T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
<b>Fékrendszerek</b>						
Hidraulikus pótkocsi fék		○	○	○	○	○
Pneumatikus traktor fék		●	●	●	●	●
<b>Kabin</b>						
Deluxe VisionView™ kabin gumibakkal - OECD kód 10, szint 1		●	●	●	●	●
Deluxe VisionView™ kabin kategóriasztint - EN 15695		2	2	2	2	2
Megfelelő kilátást biztosító kabintető		○	○	○	○	○
Nyitható elülső szélvédő		○	○	○	○	○
Hátsó ablaktörő és mosó		●	●	●	●	●
Standard rugózott ülés biztonsági övvel		●	●	●	●	●
Deluxe légrugós ülés biztonsági övvel		○	○	○	○	○
Utasülés biztonsági övvel		●	●	●	●	●
Állítható kormányoszlop		●	●	●	●	●
Légkondicionáló		●	●	●	●	●
Levegő visszakeringető szűrő		●	●	●	●	●
MP3 Bluetooth rádió		○	○	○	○	○
Teleszkópos visszapillantó tükrök		●	●	●	●	●
Sárvédőről vezérelhető hátsó függesztő szerkezet		○	○	○	○	○
Teljesítmény monitor ISO 11786 csatlakozóval		○	○	○	○	○
Kijelzőtartó		●	●	●	●	●
Optimális Deluxe VisionView™ kabin zajszint - 77/311EEC	dB(A)	76	76	76	76	76
Gyári sárga villogó		○	○	○	○	○
<b>Tömegek</b>						
Max. megengedett tömeg 4WD erősített hiddal	(kg)	6200	6200	6200	6200	6200

● Standard, Ambiente ○ Opcionális – Nem elérhető \* FPT Industrial fejlesztése

\*\* Biodiesel minőségének meg kell felelnie a legújabb EN14214:2009 szabványnak, üzemeltetés a kezelési utasítás előírásai szerint


**MÉRETEK**

		T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
<b>Hátsó kerék mérete</b>						
A Teljes hossz első tartótól és hátsó függesztésig	(mm)	420/85R30 4036 4036		420/85R34 4036 4036		540/65R34 4036
B Minimális szélesség	(mm)	1953		1955		1931
C Távolság a hátsó tengely középvonalától a kabintetőig	(mm)			1819		
D Minimális teljes magasság	(mm)			2569		
E Tengelytávolság	(mm)			2285		
F Nyomtáv (Min. / Max.)	(mm)	1533 - 1933		1535 - 1935		1625 - 1935
G Hasmagasság	(mm)	400		450		450

Amennyiben új gép vásárlásán gondolkodik, esetleg egy már meglévő gép üzemeltetéséhez, szervizeléséhez kérne segítséget, forduljon bizalommal az Agrotec Magyarország Kft. szakembereihez. Munkatársaink bármikor vevőink rendelkezésére állnak, és mindent elkövetnek azért, hogy egy esetleges meghibásodás a lehető legkevesebb fennakadást jelentse Önnek.

Alkatrész-hálózatunk felépítése és működése azt szolgálja, hogy a szükséges alkatrész a leggyorsabban eljusson az Ön gazdaságába, ezzel minimálisan csökkentve a termelésből kieső időt.

Tudjuk azt, hogy a szezonálisan végzett munkák során minden elvesztett perc komoly anyagi veszteséggel jár, ezért gyorsított járatainkkal juttatjuk el Önökhöz a megrendelt árut.

A vevői megelégedettség számunkra a legfontosabb, ezért biztosítunk partnereinknek kifogástalan minőségű pótalkatrészeket.

További információért forduljon az Ön New Holland gépkereskedőjéhez!



Agrotec Magyarország Kft.  
Cím: 2900 Komárom, Puskás Tivadar u. 4/a.  
Telefon: 0036 34 568 520  
Fax: 0036 34 568 529  
E-mail: [info@agrotec.hu](mailto:info@agrotec.hu)