

# TH teleszkópos rakodók

TH6.36 | TH7.32 | TH7.37 | TH7.42 | TH9.35





## 5 TH modell, számtalan alkalmazás

New Hollandnál meghallgatjuk ügyfeleinket. Jól tudjuk, hogy a teleszkópos rakodókkal szemben támasztott alapvető elvárások eltérőek lehetnek, hiszen ezeknek a gépeknek helyt kell állniuk különféle anyagok felszedésekor, szállításakor, miközben megfelelő manőverezőképeséggel és erővel kell rendelkezniük ahhoz, hogy ezeket a feladatokat gyorsan és biztosan teljesítsék. A TH teleszkópgémes sorozattal a New Holland olyan gépekkel rendelkezik, amelyek megfelelnek az egyedi igényeknek is. A kínálatban való könnyebb eligazodás érdekében minden modellszám jelzi a maximális emelési magasságot és a maximális teherbírást. Például a TH6.36 modell 6,1 m-re emel és 3600 kg teherbírást kínál, a TH9.35 9,1 méterig üzemel és 3500 kg teherbírást kínál. A gépcsald jellemzője: a Stage V károsanyag-kibocsátási normáknak megfelelő teljesítmény és gazdaságosság a jobb kényelem és a csökkentett üzemeltetési költségek mellett. A legújabb fülke az alacsony zajszint és a kényelem mércéje. Az igényektől függően többféle hátsó pótkocsi vonószerkezet és hidraulikus fékcsatlakozó áll rendelkezésre. Kategóriájában a legjobb 1000 órás szervizintervallum garantálja, hogy rakodója karbantartás miatt minimális ideig essen ki a munkából.

### Az Új TH sorozat aranyat ér

Több, mint 20 éve a New Holland teleszkópos rakodók a teljesítmény, a megbízhatóság és a megfizethetőség páratlan megoldását kínálják. Az új TH sorozatú gépek feltűnő sárga és szürke festéssel rendelkeznek, ami tükrözi a széna- és takarmányágazatban betöltött fontosságukat, valamint az említett termékcsaládokhoz való kapcsolódásukat.



### A PLUS modellek jellemzői:

- légrugós ülés
- HVAC szellőztető rendszer
- hidraulikus gyorscsatlakozó
- hátsó fülke lámpacsomag
- teleszkópos kormányoszlop
- 1000 órás szervizintervallum

### Az ELITE modellek jellemzői:

- kartámaszra szerelt joystick
- hátsó fülke és gém lámpacsomag
- fűtött légrugós ülés
- automatikus kormánybeállítás
- hátsó elektromos aljzatok
- 40 km/óra maximális sebesség
- 1000 órás szervizintervallum
- 160 liter/perc változó teljesítményű szivattyú



Modell	Maximális kinyúlás	Teherbírás	Teljesítmény
	m	kg	LE
TH6.36 Plus	6,1	3600	133
TH7.32 Plus	7,0	3200	133
TH7.37 Plus	7,0	3700	133
TH7.42 Plus	7,0	4200	133
TH9.35 Plus	9,1	3500	133
TH6.36 Elite	6,1	3600	145
TH7.37 Elite	7,0	3700	145
TH7.42 Elite	7,0	4200	145
TH9.35 Elite	9,1	3500	145

### Plus és Elite modellek

A Plus és Elite modellek a legnagyobb igényeket támaztó vevőket célozzák meg, akik mindenkor maximális termelékenységet és kényelmet igényelnek. Ezek a gépek 133 LE, illetve 145 LE maximális teljesítményt produkálnak Stage V 4,5 literes NEF motorral, és mindkettő típus új 6 előre és 3 hátrameneti fokozatot kínáló PowerShift™ sebességváltóval rendelkezik. A váltókínálat a Plus modelleken két módot tartalmaz: a kézi és a félautomata, az Elite modellek pedig hármat: kézi, félautomata és teljesen automata. A sebességváltó módok miatt a Plus és különösen az Elite modellek alkalmasak szállítási munkákra, a fékezett pótkocsi vontatási kapacitása masszív 20 tonna. Az Elite modelleken az irányváltás a fő joystick gombjaival vagy az opcionális kormányoszlopra szerelt karral hajtható végre. Az Elite termékcsalád az új szériájába is bekerült a TH9.35 Elite modell, amely 9,1 méteres kinyúlással rendelkezik.



# Szélesebb választék, nagyobb termelékenység

A vásárlói, és a termelékenység maximalizálásának igényeire reagálva az új TH termékínálatában most öt különféle géptípus található, összesen tizenhárom változattal, három modellel pedig a fontos, 7 méteres kategóriában. Az Elite modellek 145 LE-s motorokkal, 3 üzemmódú 6x3 PowerShift™ sebességváltóval, dugattyús szivattyúval és ülésre szerelt joystick-kal, a Plus modellek 133 LE-s motorokkal és 6x3 PowerShift™ sebességváltóval, 2 üzemmóddal és dugattyús szivattyúval rendelkeznek. Az alapkivitelű változatok 133 és 145 lóerős motorokkal, megfordítható hűtőventilátorral és korlátozott csúszású hátsó differenciálművel szereltek. Minden modellel elérhető az új, fejlett hidraulikus funkciókkal. Az új TH termékcsalád több éves fejlesztés, befektetés és vásárlói visszajelzések meghallgatásának eredménye.

## Zavartalan kilátás és kényelem

Az új TH termékcsalád olyan fülkealakítással rendelkezik, amely kényelmesebb, csendesebb és jobb kilátást kínál a maximális termelékenység érdekében. Kevesebb a vakfolt a vezetőfülke jobb oldalán az alacsonyabb motorháztető kialakításnak köszönhetően. Az új LED-es munkalámpa csomag akár 25 000 lumen kombinált fényerőt is képes szolgáltatni azért, hogy éjszaka is a nappalnak megfelelő fényviszonyok mellett lehessen dolgozni, ezzel növelve a biztonságot és a termelékenységet.

## Kifogástalan minőségben

A TH teleszkópos rakodók dupla kialakítású U-alakú robothegeztett gémmel rendelkeznek, amely rendkívül merev és tartós. A H alakú alváz hatalmas torziós szilárdságú, amelyet a legnagyobb igénybevételekhez terveztek. A New Holland elkötelezett a folyamatos minőségfejlesztés mellett, és 2012-2013 között új, különálló TH gyártósorba fektetett be.

## Kezelőbarát tervezés és alacsonyabb fenntartási költségek

Az állásidő a termelékenység ellensége, ezért az összes TH teleszkópos rakodót úgy tervezték, hogy az optimális megbízhatóság érdekében minimálisra csökkenjen a rendszeres karbantartás szükségessége. A napi ellenőrzéseket és a rutinszerű karbantartást egyszerűsítették, megkönnyítve a gépkezelő dolgát a meghosszabbított, 1000 üzemórás szervizintervallumok között.

Maximális gémkinyúlás 6,1-9,1 m

Automata megfordítható hűtőventilátor

5. fokozatú ECOBlue™  
HI-eSCR 2 motor, 145 LE-ig

1000 órás szervizintervallum

3 üzemmódú kormányzás  
automatikus beállítási  
lehetőséggel







## Jobb termelékenység

New Holland felhasználta a traktorfülkék tervezésében szerzett szakértelmét, és alkalmazta a 360° Vision Cab-ben. A kategóriájában vezető helyet és kényelmet kínáló fülke kiváló kilátást biztosít minden irányba, zavartalan rálátást nyújt még a teljesen leengedett eszköztartó elejére is. A munkavégzés során ez növeli a termelékenységet, valamint felgyorsítja a munkaeszközök cseréjét is.

### Nagyobb üvegfelület, kevesebb vakfolt

A New Holland folyamatos fejlesztéseinek eredménye a 360° Vision vezetőfülke. A fő cél a „vakfoltok” csökkentése volt a gép elején, különösen a teljesen felemelt és leengedett állapotban. A nagy méretű szélvédő és a keskeny „A” oszlopok kombinációjának köszönhetően jelentősen javult a gépkezelő kilátása a vezetőülésből. Az új motorháztető-kialakításnak hála a jobb oldalon belátható terület nagysága több mint 9%-al megnőtt.

### Alacsony zajszint

A zaj csökkentésének legjobb módja a zajforrások megszüntetése. Számos tervezés és fejlesztés kombinálásával a TH fülke zajszintje mindössze 71 dB(A). A kulcs az ECOBlue™ HI-eSCR 2-vel felszerelt motorokban rejlik, ezek a tiszta futásteljesítményű erőforrások kivételesen alacsony zajszintet is kínálnak.







### Fülke és kezelőszervek

- Minden modell rendelkezik az ülés kartámaszára szerelt elektronikus joystickkal
- Sebességváltás, üresjárat, irányváltás, sebességváltó tengelykapcsoló, gém és 3. szervizfunkciók a joystickról működtethetők
- A kormányoszlopra szerelt irányváltó kar opcionális az Elite modellekben
- A kormánykerék dőlésszögben és kinyúlásban egyaránt állítható
- A fűtött légrugós ülés alapfelszereltség az Elite kivitelnél

### Nyolc szellőzőnyílás a megfelelő levegőáramlás érdekében

- Az erős klímaberendezés egész napos kényelmet biztosít
- A 8 állítható zsalu a meleg vagy hideg levegőt oda irányítja, ahová szükséges
- A fülke nyitható hátsó és ajtóablakkal is rendelkezik



### Új LED lámpák

- A teljes LED világítási csomag az igényeknek megfelelően állítható be
- Minden LED lámpa teljesítménye 2500 lumen
- Összesen 10 LED lámpa nyújt megfelelő rálátást a fokozott biztonság és termelékenység érdekében
- Akár 5 előre néző, 3 hátrafelé és 2 oldalra néző LED lámpa is felszerelhető



- A sebességváltó tengelykapcsolójának oldása, a sebesség fokozatváltás, valamint a gém, illetve a kihelyezett hidraulikakör a joystickról is működtethető
- Az irányváltás funkciót működtető kapcsolót a kezelői joystick-ra is fel lehet szerelni
- A kormányoszlop dőlésszöge állítható a standard modelleken, a Plus modellek pedig magasságállítással is rendelkeznek
- A pneumatikus csillapítású ülés opcionális a standard, de alapértelmezett a Plus modelleken. Minden típusnál a légrugós ülés fűtési funkcióval bővíthető





### Kategóriájában a legjobb kartámasz a maximális kényelem és ergonómia érdekében

- Az új kartámasz maximális kar- és csuklókomfortot biztosít a joystick használatakor
- A gémmel és minden más vezérlőgombbal nagyon közel van a kezelőhöz, az okosan tervezett vezérlőpanel a kartámaszon található
- A praktikus menürendszer kezelőfelülete lehetővé teszi a paraméterek beállítását és az új InfoView™ képernyővel való interakciót
- Az új vezérlőpanel egy helyen lehetővé teszi az intelligens hidraulikus funkciók beállítását, a motor fordulatszám-szabályozását, a hidraulikus teljesítményszabályozást, a gémmel agresszivitását, a tolatókamerát és a különböző üzemmódok vezérlését is



### Új InfoView™ LCD 7 hüvelykes kijelző

A gép összes paraméterének vezérlése még soha nem volt ilyen egyszerű. Minden beállítás és információ a szem előtt található egy felhasználóbarát 7 hüvelykes képernyőn. A legjobb kezelési élmény érdekében a gép összes paramétere nagyon világos és jól látható. Az InfoView™ képernyő a tolatókamera képét is kijelzi, amely automatikusan bekapcsol, amikor hátramenetbe kapcsoljuk a gépet.



### Nagyobb biztonság

Az új TH rakodó megújult pillanatnyi terhelés érzékelő rendszerrel (LMI – Load Moment Indicator) rendelkezik, amely LED-es megoldással, megbízhatóan jelzi az aktuális előrebillenési kockázat mértékét. Az LMI figyelmezteti a gépkezelőt, ha a gép eléri a megengedett maximális terhelési állapotot, ellenőrzi a hátsó tengely terhelését. Az új rendszer stabilabb jellel dolgozik és LED lámpákkal is jelez, amelyek a borulás kockázati skáláját mutatják (zöld: nincs kockázat, piros: magas a borulásveszély és a hidraulika retesz).



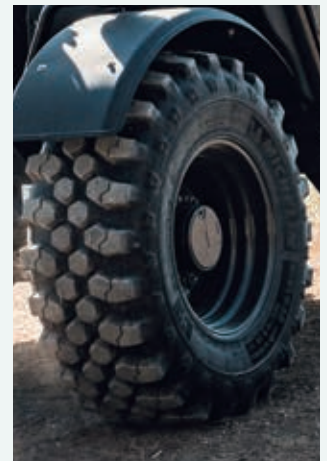




# Tiszta teljesítmény, reszponzív termelékenység



A TH teleszkópos rakodókat Stage V-kompatibilis, NEF 4,5 literes, négyhengeres motorok hajtják, amelyeket az FPT Industrial saját maga gyárt. Jellemzőjük a New Holland T6 traktormodellekben bevált, rendkívül tisztán járó motorok ECOBlue™ HI-eSCR 2 technológia, iparágvezető 1000 órás szervizintervallummal és bizonyított gazdaságossági és megbízhatósági tulajdonságokkal. A névleges teljesítmény a nem Elite modelleknél 121 LE, a TH Elite esetében pedig 131 LE. Ezek a számok 133 és 145 LE-re emelkednek, ahogy a motor fordulatszáma 1800 ford./percre csökken. Az erővesztés minimalizálása érdekében a motor lendkerék közvetlenül csatlakozik a sebességváltóhoz egy nagy teherbírású 280 mm-es nyomatékváltón keresztül, amely az erőátvitelt az első és a hátsó tengelyre irányítja. A TH Elite modellek maximálisan 40 km/órás szállítási sebességet érnek el alapfelszereltségként, az Elite és a nem Elite modellek is rendelkeznek olyan szállítási móddal, amely manuálisan aktiválva automatikusan lezárja a gép funkcióit. A szállítási mód azt is megakadályozza, hogy a kezelő aktiválja a négykerék kormányzást, vagy kutyázó kormányzási módot, és csak az első tengely kormányzását engedélyezi.



## A megfordítható forgási irányú hűtőventilátorok mindent hűtenek

- A főmotor hűtőventilátor forgási iránya 6 percenként megváltozik és 15 másodpercig úgy működik
- A port és törmeléket a motor hűtőcsomagjából, az olajhűtőből és a köztes hűtőből is kifújja
- Ugyanezt a ciklust megismétli két elektromos ventilátor a légkondicionáló, az üzemanyag-hűtő és a sebességváltó radiátorainak tisztítására

## Nagyobb gumik, nagyobb választék

- A TH teleszkópos rakodókat 460/70R24 gumiabroncsokkal szerelték fel
- Szélesebb futófelületű 500/70R24 méretű gumizás is kérhető
- A szabad hasmagasság a tengelyek alatti legalacsonyabb ponton 415 mm
- A szilárd (pl. beton, aszfalt) burkolatokra ajánlott ipari gumiabroncs opció már 460 mm-es méretben is elérhető





### Az új TH 6x3 sebességváltó egyszerűvé teszi

- A Standard modellek teljes powershift 6 (F-előremeneti) x 3 (R-hátrameneti) sebességfokozattal rendelkeznek
- A sebességváltás a konzolra szerelt joystick gombjaival történik
- Az új áttételi arányok nagymértékben jobb teljesítményt eredményeznek lejtőn való mászáskor vagy vontatáskor magasabb szállítási fokozatokban
- A zökkenőmentes irányváltás a kormányoszlopra szerelt váltókaron keresztül történik
- Az új sebességváltónak köszönhetően érezhetően finomabb a váltás és a gyorsulás
- A manuális sebességváltó mód egyszerűvé teszi a dolgokat

### A TH Plus és Elite 6x3 sebességváltó automata üzemmódokkal rendelkezik

- A Plus modellek új 6F x 3R PowerShift™ sebességváltóval rendelkeznek, 2 üzemmóddal, kézi és félautomata
- A félautomata üzemmód a 4-es, 5-ös és 6-os sebességfokozatban működik, és ideális szállítási feladatokhoz
- Bekapcsolt állapotban a haladási sebességnek és a motor fordulatszámának leginkább megfelelő fokozatot választja
- Vontatási kapacitása fékezett pótkocsival 20 tonna
- Az Elite modellek új, 6x3-as sebességváltóval rendelkeznek, 3 üzemmóddal, manuális, félautomata és teljesen automata
- A teljesen automata üzemmód a 2-6 fokozatok között aktív a kiváló közúti teljesítmény érdekében; a félautomata üzemmód a 2-4 fokozatok között működik, hogy maximalizálja a termelékenységet a telephelyeken és szűkebb raktárakban
- Az Elite modellek memóriaváltója irányváltáskor megjegyzi a legutóbb használt előre- és hátrameneti fokozatokat
- Válasszon 3 vezetési mód közül: szállítás, rakodó vagy targonca üzemmód



### Összkerékajtás és automatikus hajtásvezérlés

- Minden TH modellben alapfelszereltség az összkerékajtás
- Az első, korlátozott csúszású differenciálmű (LSD) szintén minden modellen alapfelszereltség
- A hátsó LSD elérhető a Plus és Elite modelleken
- A differenciálmű a rendelkezésre álló forgatónyomatékot szükség esetén a legnagyobb tapadású kerékre irányítja

### Hidraulikus nedves tárcsafékek

- A tömített nedves tárcsafékek mindkét TH tengelyen minimális karbantartást igényelnek, és nagy szállítási sebességre tervezték őket
- Az opciós hidraulikus pótkocsi fékkörre össze van kötve a TH fékeivel a biztonság fokozása érdekében
- A rögzítőfék\* automatikusan bekapcsol, amikor a motort leállítják; manuálisan kapcsolható a kormányoszlopon lévő váltókkal vagy a műszerfalra szerelt kapcsolóval

\* SAHR rendszer (rugós hidraulikus kioldó).

### Manőverezhetőség és kormányzási módok

- A fordulási sugár összkerék kormányzás állapotban mindössze 3,9 m
- A szállítási mód csak kétkerék kormányzást tesz lehetővé
- A TH Elite modellek automatikus kerékbeállítását kínálnak az összkerék, az oldalazó (kutyázó) és az első kormányzás közötti váltáskor; ez a funkció opcióként elérhető a Standard és a Plus modellekhez



# Az erőteljes hidraulika gyors munkaciklusokat biztosít

A hatékony hidraulika kulcsfontosságú a teleszkópos rakodó termelékenységéhez. Ez nem csak a szivattyú kapacitását jelenti; a rendelkezésre álló olaj effektív felhasználása, az optimalizált munkahenger-méretek és a produktív szabályozószervek mind-mind hozzájárulnak az általános teljesítményhez. Az új TH modellek a New Holland több, mint 20 éves teleszkópgémes rakodó fejlesztéseinek valamennyi vívmányát tartalmazzák, különös figyelmet fordítva a hidraulikus körök speciális kialakítására. A fejlett technológiai jellemzők nem csak a ciklusidők javítására, hanem a kiemelkedő teljesítmény fenntartására is jótékony hatással vannak. Ezek a gépek mindezt nehéz körülmények között is teljesítik, beleértve a szélsőséges hőséget is. Rendelhető kettő opcionális első kiegészítő hidraulika csatlakozás is azon típusú munkaeszközök vezérléséhez, amelyek ezt igénylik. Ugyanakkor hátulra is szerelhetők hidraulika csatlakozások.



## A változtatható szivattyú nagy teljesítményt biztosít alacsony motorfordulatszámon

- A TH Standard és Plus modelleket nagy teljesítményű, változtatható lökettérfogatú, 140 liter/perc átfolyást biztosító dugattyús szivattyúval látták el, az Elite modelleken a maximális szivattyúteljesítmény 160 liter/perc, ami akár 25%-os ciklusidő-javulást jelenthet
- Garántáltan nagy áramlási sebességet biztosít minden motorfordulatszámon, amikor nincs rá szükség akkor a hidraulika inaktív lesz
- Ez lehetővé teszi több motorteljesítmény átirányítását a sebességváltóra, ami különösen értékes szállítási feladatoknál és például silók megmászásakor

## Külső nyomáscsökkentő kapcsoló

- Az első sárvédő felett található Aux nyomáscsökkentő kapcsoló megnyomásával gyorsan és egyszerűen cserélhető a munkaeszköz anélkül, hogy a kezelőnek vissza kellene térnie a fülkébe

Modellek		TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Hidraulikus ciklusidők (terheletlen)						
Emelés	(másodperc)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Alsó	(másodperc)	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
Hosszabbítás	(másodperc)	5.2	6.2	6.2	6.2	7.9
Visszavonás	(másodperc)	3.7	4.5	4.5	4.5	6.3
Kanál lebillentés	(másodperc)	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
Kanál felbillentés	(másodperc)	2.8	2.9	2.9	2.9	2.9





### Nagy teljesítményű hidraulika a kategóriájában leggyorsabb ciklusidőkért

Az összes TH Elite modellt új, 160 l/perc teljesítményű hidraulikus szivattyúval látták el a termelékenység növelése érdekében. Ez az új funkció körülbelül 25%-kal csökkenti az emelés és süllyesztés ciklusidejét, ami gyorsabb munkavégzést eredményez.



### Állítható gémmagasság

A joystick érzékenysége testre szabható annak érdekében, hogy illeszkedjen a gépkezelő igényeihez vagy az éppen adott munkafeladathoz. Választható az alacsony érzékenység, amely a gémet hosszú joystick mozgással mozgatja precíziós feladatokhoz, vagy a nagy érzékenység, amely ideális a munkasebesség maximalizálásához.



### Targonca mód

Az új, úgynevezett targonca mód segít például bálák egymásra rakásánál, köszönhetően a gép automatikus kinyújtásának/visszahúzásának az emelés során, amelyet a kezelő vezérel a függőleges helyzet elérésére.



### Aktív kanál rázás funkció

Ez az új funkció megkönnyíti napi munkáját és javítja a vezetési kényelmét. Mostantól aktiválható az automatikus kanál rázás, hogy csökkentse a kezelő erőfeszítéseit, valamint hatékonyabb és gyorsabb legyen az anyagürítés.

### Hidraulikus teljesítmény menedzsment

Ha nagy ellenállású anyagkupacokat tol a géppel, elengedhetetlen az állandó hidraulikus teljesítmény, hogy az adott feladatot folytassa. Ez az oka annak, hogy az új TH-kat felszerelték a hidraulikus teljesítményszabályozással, amely automatikusan megnöveli a motor fordulatszámát, ha nagy terhelést észlel.



## Erő a tervezés által

A New Holland legmodernebb gyártási technikákat alkalmaz és az évek során pénzt nem sajnálva fektetett be újra és újra a TH modellek gyártósorának fejlesztésébe. A robothegesztés például egy kulcsfontosságú gyártási folyamat, amely egyenletes minőséget biztosít az alváz és a gémszerkezetek legyártása során.

- A hidraulikus löketvégszillapítók biztosítják a gép zökkenőmentes visszahúzását és kitolását
- A lengéscsillapítók védik a gémet és a kezelőt a rendszeres lökésterheléstől is
- A tervezett 40/60 tömeg eloszlás szükségtelemmé teszi a felcsavarható ellensúlyokat
- Kiváló stabilitás és tapadás érhető el terheléskor
- A beépített anyagtömegnek és minőségnek köszönhetően az alváz szerkezeti szilárdsága kiemelkedően nagy
- A 142°-os eszköz kiürítési szög az alapértelmezett a Standard, Plus és Elite típusoknál
- Kézi vagy hidraulikus munkaeszközrögzítés is elérhető





## Gémépítés

- A gémet 10-12 mm vastag U-alakú ikerszelvények alkotják
- A nagy teherbírású csapok optimális tartósságot biztosítanak
- A kopóbetétek könnyen állíthatóak
- A gémkéfék megakadályozzák, hogy a törmelék bejusson a mozgó részekbe

## Emelési geometria

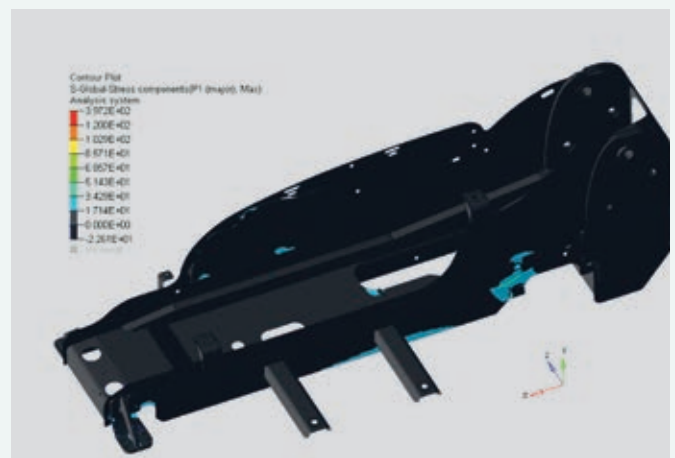
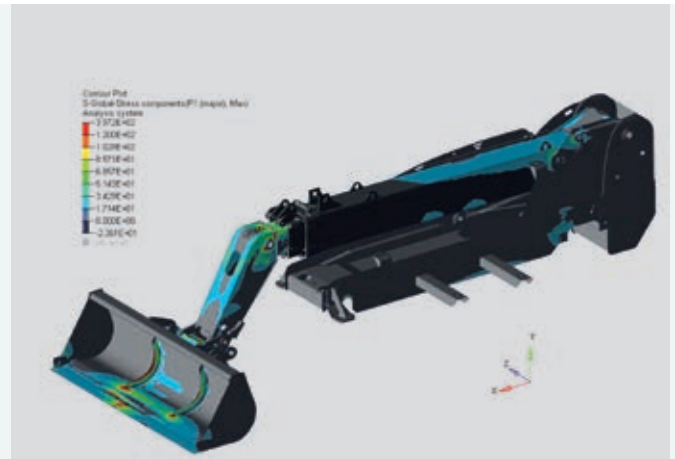
- A fő emelőhenger a gép alatt kapott helyet
- A gép kompenzációs munkahengereit felváltotta az automatikus munkaeszköz szintező rendszer
- A helyzetérzékelő szenzoroknak köszönhetően a kanál szintbeállítása elektronikus, azért, hogy a kanál teljes kapacitását veszteség nélkül mindig kihasználjuk
- Ez az új rendszer könnyen kezelhető, növeli a gépkezelők komfortérzetét és csökkenti a karbantartási költségeket és állásidőket a kompenzációs henger eltávolításával

## Gém hidraulikus csillapítás

- Az opcionális gémrugózás csökkenti az ütési terhelést egyenetlen terepen
- Az automatikus deaktiválás akkor történik meg, ha a gép meghaladja a 35°-os emelési szöveget

## Alváz konstrukció

- A H-alakú, létra formájú alváz 25 mm-es, nagy szakítószilárdságú acélból készül
- A robothegeztés kivételes torziós merevséget biztosít
- A rendkívül erős gép-alátámasztás szükségételené teszi további ellensúlyok hozzáadását



# 360°

A New Holland keményen dolgozott, hogy csökkentse új TH teleszkópos rakodóinak karbantartási igényeit, és immár iparágvezető 1000 órás motor- és 1000 órás sebességváltó-olajcsere intervallummal büszkélkedhet.



- A teleszkópos gépek beállítása leegyszerűsödött, egy szimpla csavarkötéses rendszer gyors és könnyű beállítást tesz lehetővé



- A 140 literes üzemanyagtartály széles betöltőnyílással rendelkezik, és könnyen hozzáférhető
- A 27 literes AdBlue tartály kényelmesen a dízel tartály mellett található az egyidejű utántöltéshez



- Minden modell 12 db napi kenési ponttal rendelkezik
- A csoportosított zsírzógombok opcionálisak a tengelyek, az emelő- és a kompenzációs hengerek zsírozásához



### Automatikus kenőrendszer

- Az új automata zsírzórendszer biztosítja, hogy minden fontos kenési pont a megfelelő mennyiségű zsírt a megfelelő időben kapja
- A fülkéből kézi aktiválás lehetséges
- A fejrész zsírzópontjait külön adagoló egység szolgálja ki
- A 9 méteres gémmel szerelt modelleken egy további adagoló egységet szereltek fel az extra gémrészre



- A motor levegőszűrője könnyen ellenőrizhető, tisztítható vagy cserélhető, szerszám nélkül

A motorháztető gázrugók emelik és tartják pozícióban a teljes hozzáférés érdekében

1000 órás szervizintervallum a motornál

1000 órás szervizintervallum a sebességváltó olajhoz

A kompakt hűtőcsomagot keretre szerelték, amely lehetővé teszi a radiátorok kibillentését és megdöntését a könnyű tisztítás érdekében





# New Holland szolgáltatások



## Az Ön vállalkozására szabott finanszírozás

CNH Industrial Capital, pénzügyi szolgáltatási vállalat, amely a New Holland-ot szolgálja, jól bejáratot és elfogadott a mezőgazdasági szektorban. Az Ön egyéni igényeire szabott tanácsok és finanszírozási csomagok állnak rendelkezésre. Élvezze a CNH Industrial Capital-lal a mezőgazdaságra szakosodott finanszírozási vállalattal való együttműködésből eredő nyugalmat.



## Oktatások az Önnek nyújtott legjobb támogatás érdekében

Az Ön hivatalos New Holland márkaszervizének, az AGROTEC Magyarország Kft. szerelői rendszeres szakmai képzéseken vesznek részt, online kurzusok és tantermi órák keretében. Ez a modern megközelítés biztosítja, hogy a vállalatunk dolgozói mindig a legújabb és legfejlettebb New Holland termékek szervíztámogatásához szükséges képességekkel rendelkezzenek.

## Hasznos Üzemidő Garancia – mert az Ön nyugalma mindennél fontosabb

A Hasznos Üzemidő Garancia a New Holland mezőgazdasági gép tulajdonosok számára javítási szolgáltatásokat nyújt, amely az Ön gépére a Gyártó szerződéses Garanciája alatt terjed ki. Az üzemeltetési költségek maximális kontrollálása mellett, a javításokat hivatalos NH Márkaszervizek végzik eredeti NH alkatrészek felhasználásával, így az Ön gépének magasabb lesz a használtgép értéke is, ez továbbadható védelmet jelent.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



## New Holland alkalmazások

MyNew Holland - Betakarítási Kiválóság - Szemvesztesség Kalkulátor - Termék Applikációk - New Holland Időjárás - MyPLM®Connect Farm - PLM Megoldások - PLM Kalkulátor - PLM Akadémia

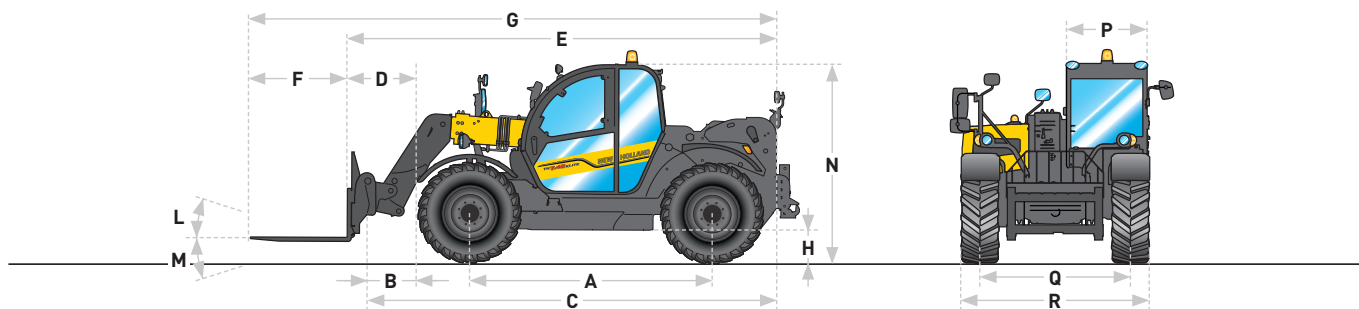
## New Holland kiegészítők online boltja

Szeretné, ha a New Holland a mindennapjai részévé válna? Böngésszen a reklámajándék tárgyak teljes kínálatában a [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com) weboldalon. Termékek széles körét rendelheti meg a strapabíró munkaruházattól a makettek őri-ási választékáig, és még rengeteg minden más. New Holland. Ugyanolyan egyedi, mint Ön.

Modellek	TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	TH9.35 Elite	
<b>Motor*</b>	NEF N45									
Megfelel a motor emissziós előírásainak	Stage V									
Lökettérfogat / hengerek száma / szelepek	[cm <sup>3</sup> ] 4500 / 4 / 4									
Feltöltés	Turbó intercooler									
Üzemanyagrendszer	Nagynyomású, közös nyomócsöves									
Kipufogórendszer	ECOBBlue™ HI-eSCR 2 [szelektív katalizátorcsökkentés]									
Névleges teljesítmény – ISO 14396 – ECE R120	[kW/LE[CV]]	89/121@2200rpm			96/131@2200rpm					
Maximális teljesítmény – ISO 14396 – ECE R120	[kW/LE[CV]]	98/133@1800rpm			107/145@1800rpm					
Maximális nyomaték – ISO 14396 – ECE R120	[Nm]	549@1500rpm			591@1400rpm					
<b>Sebességváltó</b>										
Hajtás	4WD									
Sebességváltó típusa	PowerShift™									
Sebességfokozatok száma	[FxR]	6x3								
Sebességváltási módok	Kézi, Semi-Auto				Kézi, Semi-Auto, Full-Auto					
Sebességváltó vezérlés	Beépítve a joystickba									
Vezérlőkar	A kormányoszlopon				Beépítve a joystickba opcionálisan a kormányoszlopon					
Max. sebesség	[km/óra]	40			34			40		
<b>Fékek</b>										
Üzemi fék működése	Hidraulikus erővel támogatott									
Üzemi fék típus	Olajfürdős tárcsafék									
Tárcsák tengelyenként	[elől/hátul]	6 / 4								
Rögzítőfék	Az első tengelybe integrált SAHR [rugós hidraulikus kioldó]									
<b>Tengelyek és differenciálművek</b>										
Első tengely típus	Korlátozott csúszású differenciálmű									
Hátsó tengely típus	Korlátozott csúszású differenciálmű									
<b>Kormányzás</b>										
Működtetés	Szervokormány									
Üzem módok	2WS, 4WS, Oldalazó									
Kézi kerékbeállítás vizuális jelzőkkel	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
Automatikus kerékbeállítás	○	○	○	○	○	●	●	●	●	
<b>Gumiabroncsok</b>										
Méret	460/70R24 - 500/70R24	460/70R24	460/70R24 - 500/70R24							
Mintázat típusa	Mezőgazdaság, Ipar									
<b>Hidraulika</b>										
Változó térfogatárámú szivattyú - 140 liter/perc	●	●	●	●	●	●/○	●/○	●/○	●/○	
Első segédáram	[Liter/perc]	130								
Hátsó segédáram	[Liter/perc]	140								
Gém/döntésvezérlő	Pilot				Elektromos-proporcionális					
Gémhosszabbítás vezérlése	Elektromos-proporcionális									
Proporcionális	Elektro-hidraulikus [ki/be]				Elektromos-proporcionális					
Segédáramkörök vezérlése	[másodperc]	6.7 / -	6.7 / -	6.7 / -	6.7 / -	6.7 / 5.2	6.7 / 5.2	6.7 / 5.2	6.7 / 5.2	
Elektro-hidraulikus [be/ki]	[másodperc]	5.2 / -	5.2 / -	5.2 / -	5.2 / -	5.2 / 5.2	5.2 / 5.2	5.2 / 5.2	5.2 / 5.2	
Ciklusidő – emelés/süllyesztés	[másodperc]	5.2 / -	6.2 / -	6.2 / -	6.2 / -	7.9 / -	6.2 / 5.4	6.2 / 5.4	7.9 / 6.9	
Ciklusidő – gémmel kitolás visszahúzás	[másodperc]	3.7 / -	4.5 / -	4.5 / -	4.5 / -	6.3 / -	4.5 / 4.1	4.5 / 4.1	6.3 / 5.8	
Ciklusidő – eszköz lebillentés/felbillentés	[másodperc]	2.8 / -	2.8 / -	2.8 / -	2.8 / -	2.8 / 2.8	2.8 / 2.8	2.8 / 2.8	2.8 / 2.8	
Ciklusidő – eszköz felbillentés 140 liter/perc / 160 liter/perc	[másodperc]	2.9 / -	2.9 / -	2.9 / -	2.9 / -	2.9 / 2.9	2.9 / 2.9	2.9 / 2.9	2.9 / 2.9	
<b>Elektromosság</b>										
Generátor	[Amper]	120								
Akkumulátor	12V-180Ah-1000A									
<b>Kabin</b>										
Kilátás	360°									
Szerkezet	ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449									
A fülke zajszintje – LpA – ISO 6396:2008	[dB(A)]	71								
Légkondicionálás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Légrugós vezető ülés	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
Fűtött légrugós ülés	○	○	○	○	○	●	●	●	●	
Joystick tartó	Konzolra szerelve				Ülésre szerelve					
Kormányoszlop	Dönthető és teleszkópos									
<b>Kapacitások</b>										
Üzemanyagtartály	[liter]	140								
AdBlue tartály	[liter]	27								
Motorolaj	[liter]	12								
Hidraulika olajtartály	[liter]	105								

● Alapértelmezett ○ Opcionális - Nem elérhető \* Az FPT fejlesztette

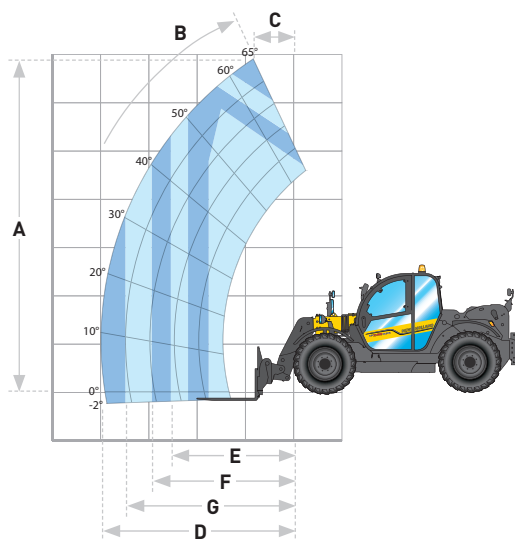




Modellek TH6.36 TH7.32 TH7.37 TH7.42 TH9.35

Méretek			TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
A	Tengelytáv	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
B	Első keréktől a tartóig	(mm)	1030	1280	1280	1280	1510
C	Tartó a gép hátulján*	(mm)	4860	5110	5110	5110	5340
D	Első keréktől a villa sarkáig	(mm)	1160	1410	1410	1410	1640
E	Villa saroktól a gép hátuljáig*	(mm)	4990	5240	5240	5240	5470
F	Raklapvilla hossza	(mm)	1200	1200	1200	1200	1200
G	Teljes hossz	(mm)	6190	6440	6440	6440	6670
H	Szabad hasmagasság	(mm)	415 / 440	415	415 / 440	415 / 440	415 / 440
L	Visszafutási szög	(°)	24	24	24	24	24
M	Kiürítési szög	(°)	118	118	118	118	118
	Teljes szög	(°)	142	142	142	142	142
N	Fülke magassága**	(mm)	2445 / 2470	2445	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470
P	Fülke szélessége	(mm)	1020	1020	1020	1020	1020
Q	Nyomtáv**	(mm)	1870 / 1840	1870	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840
R	Teljes szélesség [abroncsokon kívül]	(mm)	2340	2340	2340	2340	2340
	Fordulási sugár a gumibroncsokon kívül - 4WS**	(mm)	3910 / 4090	3910	3910 / 4090	3910 / 4090	3910 / 4090
	Üzemi súly***	(kg)	7940	8000	8000	8000	8580

\* Hátsó függesztő nélkül \*\* kisebb/nagyobb gumikkal \*\*\* Tartalmazza a villákat, a tele üzemyagtartályt és a vezetőt



Modellek TH6.36 TH7.32 TH7.37 TH7.42 TH9.35

Fő teljesítmény			TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
	Maximális emelőképeség	(kg)	3600	3200	3700	4200	3500
	Emelőképeség teljes magasságban	(kg)	3600	2500	2500	2500	1500
	Emelőképeség teljes kinyúlásnál	(kg)	1500	1300	1400	1500	500
A	Max emelési magasság	(mm)	6050	7000	7000	7000	9150
B	Max emelési szög	(°)	61	65	65	65	61
C	Kinyúlás maximális emelési magasságnál	(mm)	900	850	850	850	2660
D	Max. előrenyúlás	(mm)	3300	4050	4050	4050	6800
E	Kinyúlás 2000 kg teherrel	(mm)	3000	2950	3130	3500	3470
F	Kinyúlás 1500 kg teherrel	(mm)	3300	3650	3820	4050	4220
G	Elérhető 1000 kg teherrel	(mm)	3300	4050	4050	4050	5280

# KERESSEN MINKET!



## MENJEN BIZTOSRA!

Használja a gépertékesítő keresőnket, írja be az irányítószámot vagy a települést, és találja meg gyorsan és könnyedén az Ön gépertékesítőjét.



[www.agrotec.hu/gepertekesito-kereso](http://www.agrotec.hu/gepertekesito-kereso)

Az AGROTEC Magyarország Kft. a NEW HOLLAND márka (erőgépek, bálázók, betakarítógépek, rakodógépek) és számos, a mezőgazdasági termelést támogató prémium munkagép hivatalos forgalmazója. Csapatunk dinamikus és innovatív gondolkodást képvisel, ami érzékelhető a szervezet minden területén.

Vevőink igényei számunkra minden esetben egy együttgondolkodást jelentenek egy közös célért, egy dinamikusan fejlődő gazdasági területen. Az ügyfelekkel való személyes kapcsolattartás és körültekintő egyeztetések eredményezik a hatékony gépajánlásokat, ami az érintett mezőgazdasági üzletág rentabilitását növeli.

Misszióink partnereink kiváló gazdaságának technológiai fejlesztése, az igényeik felmérése, hatékony megoldási javaslatok közvetítése, profitorientált termelés és gazdálkodás biztosítása. Kollégáink nem csupán tervszerűen nyújtanak szolgáltatást, hanem vevőink igénye szerint rendkívüli helyzetekben is helyt állnak.

További információkért forduljon bizalommal az AGROTEC Magyarország Kft. gépertékesítőihez:

Egy ügyfélközpontú koncepciót kínálunk, amit különböző területeken élvezhetnek. Legyen ez akár flottabefektetés, üzletágfejlesztés, vagy generációs tulajdonosváltás, hosszú távú márkahűség alapú projektek, gazdálkodási tevékenységi kör váltás, egyedi finanszírozási és komplex üzleti projektek. Mi keressük Önt, mi segítjük Önt és támogatjuk, hogy sikere a mi elhivatottságunkból valósuljon meg.

Amennyiben új gép vásárlásán gondolkodik, esetleg egy már meglévő gép üzemeltetéséhez, szervizeléséhez kérne segítséget, forduljon bizalommal az AGROTEC Magyarország Kft. szakembereihez. Munkatársaink bármikor vevőink rendelkezésére állnak, és mindent elkövetnek azért, hogy egy esetleges meghibásodás a lehető legkevesebb fennakadást jelentse Önnek.

A 14 telephelyéből álló országos hálózatunk, valamint a zökkenőmentes alkatrészellátás lehetővé teszi a gépek gyors és költséghatékony karbantartását, szervizelését. Fontos számunkra, hogy a szükséges alkatrész a leggyorsabban eljusson az Ön gazdaságába, ezzel minimálisra csökkentve a termelésből kieső időt, mert tudjuk azt, hogy a szezonálisan végzett munkák során minden elvesztegetett perc komoly anyagi veszteséggel jár, ezért gyorsított járatainkkal juttatjuk el Önökhöz a megrendelt árut.

