



NEW HOLLAND TD5 SOROZAT

TD5.85 | TD5.95 | TD5.105 | TD5.115



TOVÁBBFEJLESZTETT JELLEMZŐK, KATEGÓRIA VEZETŐ KÉNYELEM, ÉRTÉKET KÉPVISELŐ ERŐGÉPEK

MODERN VÁLTOZATÚ TRADICIONÁLIS ERŐGÉP

A TD5 méltán nevezhető egy köztudottan megbízható traktor továbbfejlesztett és méltó utódjának. A négy tagból álló traktorcsalád legerősebb erőgépe a 114 lóerős modell. A széria bővelkedik modern kiegészítőkben. A könnyen felismerhető New Holland tervezés pedig nemcsak a gépek teljesítményében, de azok küllemében is megnyilvánul. Tetszetős külső vagy termelékenység? A TD5 mindkét elvárásnak megfelel.



TERMELÉKENYSÉG

A TD5-öt kemény munkára tervezték. A 600 órás maximális motor szerviz-intervallum, valamint a rendkívül egyszerű napi üzemeltetés – amelyet a könnyen elérhető szervizpontoknak köszönhetően talajszintről végezhetünk el –, azt jelenti, hogy a TD5 a legtöbb időt éppen azzal tölti, amiben igazán kiemelkedő: munkával. Az üzemanyag-takarékos fogyasztás, illetve a megbízható, 100%-os biodízzel is működtethető mechanikus erőforrás szintén jellemzi a széria modelljeit. Így adott esetben akár a saját szántóföldjén is megtermelheti a működtetéshez szükséges üzemanyagot.



AVEZETÉS ÖRÖME

Hamarosan azon töri majd a fejét, hogy miként tölthetne még több időt a New Holland erőgépében. A VisionView™ kabinok garantáltan hozzájárulnak a teljesítmény növekedéséhez, miközben a biztonságról sem kell lemondani. A homlokrakodóknál különösen fontos panoráma kilátás a tetőablaknak köszönhetően szintén adott, a klímaberendezés pedig még akkor is hűsen tartja a vezetőfülkét, amikor forrón perzsel a nap. A kabin nélküli változat szintén rendelhető.





BESZÉDES MODELLNEVEK

A TD5 széria erőgépeinek teljesítménye mindenki számára azonnal egyértelművé válik, mivel az leolvasható a motorháztetőről. A TD sorozatjel utáni 5-s szám a traktorkategóriát jelöli, az azt követő két-három számjegy pedig – például a 115 – a maximális motorteljesítményt jelenti. A D a hagyományos delux traktorokra utal. Ez gyakorlati szempontból annyit jelent, hogy már egy TD5 kiválasztásakor is biztosak lehetünk abban, hogy annak teljesítménye megbízhatósággal és a jellegzetes Deluxe kivitelezéssel párosul, így nem csalódhatunk. New Holland – a termelékenység záloga.



VARIÁLHATÓSÁG ÉS SOKOLDALÚSÁG

A TD5 helytáll homlokrakodós munkálatoknál is, kabin nélküli változata elérhető két-, illetve összkerékphajtásos változatban is. TD5 – Minden helyzetben sokoldalú.



ERŐ ÉS TELJESÍTMÉNY

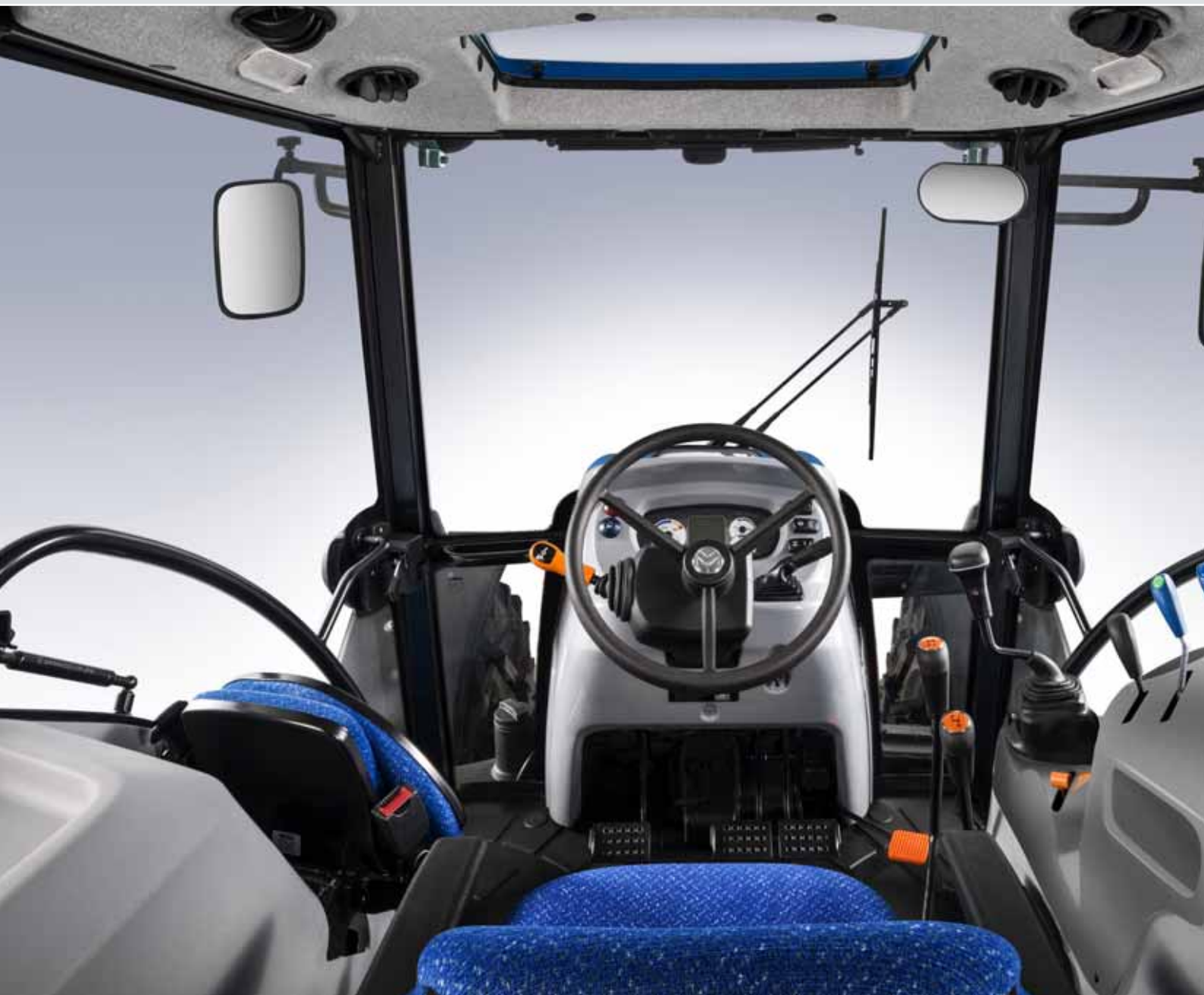
Ha olyan erőgépet szeretne, amely keményen dolgozik, akár csak Ön, akkor megtalálta. Az egyedi igényekhez igazított Tier4A környezetvédelmi követelményeket is teljesítő Common Rail erőforrások szavatolják a hatékonyságot, megbízhatóságot és a gazdaságos működést. A maximális 114 lóerős motorteljesítmény, valamint 457 Nm forgatónyomaték és nagy nyomaték rugalmasság garantálja, hogy a TD5 széria modelljei minden helyzetben megállják helyüket. A TD5 kiváló pótsúlyozhatósága és vezető tömeg-teljesítmény aránya egy üzemanyag takarékosan működtethető gépet eredményez. A hidraulika és a terhelés alatti irányváltó kar tovább növeli e kivételes erőgép nagyságát.



KÉNYELMES KABINOK HOSSZÚ MUNKANAPOKRA

PANORÁMA-KILÁTÁS

Az 5,5 m²-es ablakfelületnek köszönhetően biztosított a 360°-os, körkörös kilátás, ami pontosabb, kényelmesebb munkavégzést eredményez. A kabintetőbe szerelt panoráma tető New Holland-fejlesztés, ennek köszönhetően a gépkezelő mindig figyelemmel kísérheti a rakodó helyzetét anélkül, hogy megerőltetné magát.



TÉR, KÉNYELEM, SZABÁLYOZÁS

Beülve a VisionView™ vezetőfülkébe azt tapasztaljuk, hogy a kabin kialakításakor olyan környezet megalkotására törekedtek, amely maximálisan hozzájárul a teljesítménynövekedéshez. A kormányoszlopot úgy állíthatja be, ahogyan a leginkább a kezére esik. A tökéletesen egyenes padlózat lehetővé teszi, hogy Ön a legkényelmesebb pozícióba helyezze a lábát, másrészt pedig leegyszerűsíti az erőgép tisztán tartását. A kategóriájában tágasnak számító kabinban még a leghosszabbra nyúló munkanapokon is komfortosan érezheti magát. A fülkéből bármikor kényelmesen kiszállhat köszönhetően a jobb- és baloldali szélesre nyíló kabinajtóknak.



EGÉSZ NAPOS KÉNYELEM

Az opciós Deluxe légrugós ülésnek, valamint az integrált kartámasznak köszönhetően garantált az egész napos kényelem. A komfortos vezetői és pótülés biztonsági övvel szerelt. A ROPS verziók, azaz a kabin nélküli változatok ugyancsak erősített szerkezetű vezetői és utas üléssel rendelkeznek.

A RÁDIÓ

A széria modelljeinek standard felszereltségét képezi a rádió, amelyre egyszerűen rácsatlakoztathatja a hagyományos adathordozókat. Csak válassza ki és telepítse a kívánt állomásokat – és máris hallgathatja, amihez éppen kedve kerekedik.

A VEZETŐI FÜLKE HŐMÉRSÉKLETÉNEK SZABÁLYOZÁSA

A TD5 klímaberendezését úgy tervezték, hogy a kilenc szellőzőnyílásnak köszönhetően Ön bármely évszakban beállíthatja a kabin optimális hőmérsékletét. Még a leghidegebb téli időjárás sem akadályozza Önt munkájának elvégzésében, mivel a szélvédőre irányított erőteljes levegőáramlás azonnal felolvasztja a jégvártyát. A B oszlopon elhelyezett kezelőszervek könnyen kezelhetők, és vezetés közben is tökéletesen kézre állnak.

KABIN NÉLKÜLI ERŐGÉPVÉDELME

A TD5 minden modellje elérhető kabin nélküli ROPS változatban is, amely az opcionális védőtetőnek köszönhetően mégis védelmet nyújt a zuhanó tárgyakkal szemben. A gépkezelő ennél a verziónál is élvezheti a TD5-re jellemző előnyöket és a megszokott komfortfokozatot, mivel az erőgép speciális borítással és kifejezetten erre a változatra tervezett extrákkal szerelt.

INTEGRÁLT MUNKALÁMPÁK

A széria teljes modellpalettája integrált és állítható munkalámpákkal szerelt. A kabintetőbe integrált lámpák tervezésekor arra is gondot fordítottak, hogy az erőgépek alacsony műhelyekbe is beállhassanak, illetve a főlátákarásos gazdaságokban is jól teljesítsenek. A munkalámpákat a B oszlopon elhelyezett kezelőszervek segítségével szabályozhatják.

MINDEN, AMI SZÜKSÉGES

A FUNKCIONALITÁS SOHA SEM VOLT ENNYIRE KÉNYELMES ÉS MUTATÓS

A New Holland mindig a könnyen kezelhetőségre törekedett, ami különösen a VisionView™ kabinok kialakításakor jutott kifejezésre. A vezetői fülke tervezésekor éppen ezért a gépkezelőt helyezték a középpontba. A jobb anyagminőség alkalmazása és automatizálási rendszerek magasabb szintje mind azt szolgálja, hogy a gépkezelő a lehető legjobban és legkomfortosabban érezze magát. A tartósság alapkövetelmény az erőgépek tervezésekor.



TLT-VEZÉRLÉS

A TLT funkciók vezérlése a kabin bal oldaláról történik. Az TLT fordulát sebessége beállítható egy kényelmesen elérhető kar segítségével. A hidraulikus TLT garantálja a lágy indulást, ugyanakkor a gépkezelő biztonságához is hozzájárul, az automata kioldó funkció megakadályozza az esetleges baleseteket is.



MINDENNEK MEGVAN A HELYE

Sohasem volt még ennyire egyszerű rendet tartani egy erőgépben. A két nagyméretű tároló rekeszben télen például a kesztyűit tarthatja, nyáron feljegyzéseit. A pohártartóba elhelyezett frissítő mindig csak egy karnyújtásnyira lesz Öntől. A rádió alatti részben tarthatja mobiltelefonját, esetleg MP3-lejátszóját, így azok közel lesznek a csatlakozóhoz.

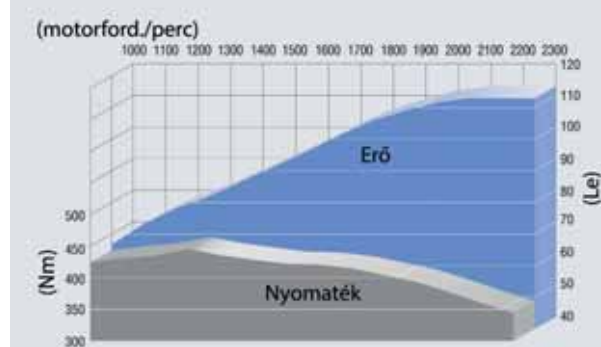
KÉNYELMES ELRENDEZÉS A KIMAGASLÓ TELJESÍTMÉNYÉRT

Az erőgép legfontosabb funkcióinak irányítása, úgy mint a kézigráz, a sebesség, a függesztések, valamint a hidraulikus vezérlés mind egy helyről, a jobb oldali vezérlőkarról irányíthatóak. A rakodót irányító integrált joystick, illetve a kormányoszlop kényelmesen hozzáférhető, így hozzájárul a gépkezelő hatékonyabb munkavégzéséhez és csökkenti a mindennapi fáradalmakat.

ERŐTELJES ÉS HATÉKONY MOTOROK



TD5 teljes modellpalettájára jellemző a lágy és a könnyed haladás, valamint a jellegzetesen csendes erőforrások. Mindegyik új generációs TD5-ben a népszerű F5C közös nyomócsöves 3,4 liter lökettérfogatú motor, amelyek az FPT Industrial fejlesztései. A maximális teljesítmény eléri 114 Le-t, a forgatónyomaték a 457 Nm-t, a tömeg-teljesítmény arány pedig a 33,6 kg/Le-t. Ha nagy igénybevételre keres traktort, megtalálta. A New Holland Tier4 stratégiája, hogy az alacsonyabb motorteljesítmény tartományban a kipufogógáz visszakeringtetéses (CEGR) rendszerek továbbfejlesztett változata jelenti a leggazdaságosabb megoldást. Gazdaságos, de mégis erőteljes, ahogyan a New Hollandtól megszoktuk.



TURBÓFELTÖLTŐ ÉS INTERCOOLER

A TD5 traktorok tökéletes egyensúlyt jelentenek a modern elgondolások és a már bevált fejlesztések között. A turbófeltöltők legújabb generációja kiemelkedő hatékonyságot kínál. Az erőteljes intercooler-ek még a leforróbb nyári napokon sem veszítenek teljesítményükből, mivel folyamatosan kerengtetik a hűs levegőt, ezzel garantálják a motor megfelelő hatékonyságát, így csökkentik az üzemeltetés költségeit.



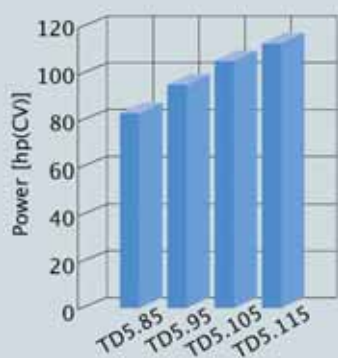
A FEJLESZTŐ: AZ FPT INDUSTRIAL

Amikor a Tier 4A technológiáról van szó, a New Holland nem egyedül száll ringbe: fejlesztőpartnerének, az FPT Industrialnak a szakértelmére hagyatkozik.

Áttörés: A Fiat az 1980-as években fejlesztette ki a Common Rail (közös nyomócsöves) technológiát, amely a tömegtermelésben 1997-ben jelent meg: az Alfa Romeo 156 típusú járművekbe építették be. Ami a mezőgazdasági alkalmazást illeti, a piacon ugyancsak elsőként szerelt ilyen erőforrásokat egykori TS-A szériás erőgépeibe. Így elmondhatjuk, hogy a technológia piaci bevezetésében tényleg ők az úttörők.

Tisztább: Európában a mezőgazdasági gépgyártók közül a Fiat SpA átlagos széndioxid-kibocsátása a legalacsonyabb. Környezettudatosság mindenhol, mindenkor.

Bizonyíték: Az FPT Industrial az elmúlt öt év leforgása alatt több mint 250 ezer F5C motort gyártott le. A megbízhatóságuk bizonyított.



AZ ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉGEK CSÖKKENTÉSE

A 600 üzemórás motor szerviz-intervallum a kategória többi tagjával összehasonlítva továbbra is az első helyen áll. Ez lehetővé teszi, hogy az erőgép a legtöbb időt munkával, ne pedig a szerelőműhelyben töltsen.

KÖZÖS NYOMÓCSÖVES TECHNOLÓGIA

A TD5 széria modelljei a FPT Industrial által kifejlesztett közös nyomócsöves F5C erőforrásaival szereltek, amely motorok egyrészt megfelelnek a Tier 4A legszigorúbb előírásainak, másrészt kevesebb üzemanyagot fogyasztanak. Az erőteljes, hihetetlenül csendes motorok 99–114 Le(CV) közötti teljesítményre képesek, a 457 Nm-es forgatónyomaték pedig amellé, hogy a termelékenység záloga, a gépkezelő kényelméhez is hozzájárul.

Ezek az erőforrások már 1500-as percenkénti motorfordulaton elérik a maximális forgatónyomatéki értéket, ami a rugalmasság, az üzemanyag-gazdaságos működés és az alacsony zajszint záloga. A maximális teljesítményszintet már 1900-as motorfordulaton eléri az erőgép és mindezt 2300-as fordulattalig fent is tartja, így biztosak lehetünk benne, hogy mindig a maximális teljesítményt nyújtja TD5 erőgépünk, legyen szó szántóföldi vonóerő leadásról, TLT hajtást igénylő alkalmazásról vagy nagy sebességű szállításról.

SEBESSÉGVÁLTÓ VÁLASZTÉK

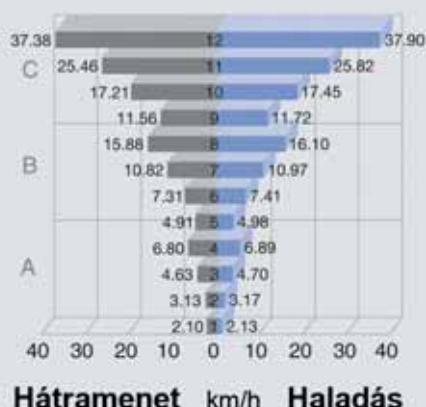
A New Holland tudja, hogy minden jövőbeli géptulajdonos egyedi igényekkel rendelkezik. A folyamatos újítás magába foglalja, hogy a fejlesztők olyan megoldásokat dolgoznak ki, amelyeket a piacra dobás előtt gondosan leteszteltek. Ezért a TD5 sebességváltóját Ön választhatja ki, így az mindenkor megfelel majd az elvárásainak.



12X12 SHUTTLE COMMAND SEBVÁLTÓ

A Shuttle Command™ könnyen kezelhető, ugyanakkor gazdaságos és robusztus váltómű, amely előremenetben és hátramenetben egyaránt 12 különböző fokozatot kínál, terhelés alatti irányváltóval. Ennek köszönhetően Ön a gazdasági teendőket még hatékonyabban végezheti, mint korábban.

12x12 Sebváltó



GYORSAN VAGY LASSAN, MÁSZÓFOKOZATI SEBESSÉGEK

A 12x12 Shuttle Command-ot olyan elvárások szerint alakították ki, amelyek pontos előre-, illetve hátrameneti sebességkapcsolásokat igényelnek. A sebességet úgy állíthatjuk be, hogy az adott munkaművelet kívánalmainak mindig megfeleljen. A 20x12 Creeper, azaz mászófokozati sebességekkel ellátott változat, amely az alapfelszereltség része a 85 és 95 LE-s modelleknél, lehetővé teszi, hogy az erőgép 0,32 km/h-ás munkasebességgel dolgozzon, majd szállításkor a haladási sebessége elérje a 40 km/h-át. Így a TD5 széria modelljei még a zöldségtermesztés sajátos igényeinek is megfelelnek.



A RAKODÓBARÁT TRAKTOR

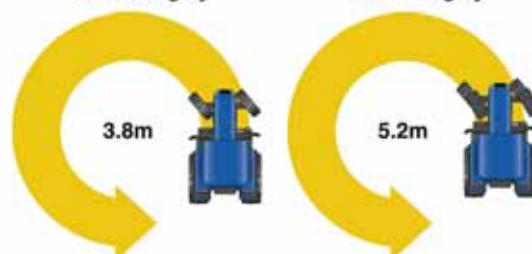
A kormányoszlopra szerelt hidraulikus Powershuttle irányváltó kar könnyed és lágy irányváltást tesz lehetővé, ami különösen a rakodóval végzett pontos munkáknál fontos. A kar tökéletesen kézre áll, kezelését az sem akadályozza, ha egyidőben a kormánykereket is tartanunk kell. A TD5.85 – TD5.115 modellek a kínálatában a 12x12 hidraulikus Powershuttle sebváltó is szerepel, míg a TD5.105 és TD5.115-s változatnál az alapfelszereltség része.



2WD tengely



4WD tengely



KETTŐ VAGY NÉGY — ÖN DÖNT!

A teljes TD5 modellpalettája elérhető két- vagy négykerék-meghajtású változatban is, így tökéletesen igazodik az Ön egyedi igényeihez. A kétkerék-meghajtású változat fordulási sugara 3,8 m, ami megfelel a hagyományos gazdaságok szűkös körülményeinek. A négykerék-meghajtású változat nem veszített mozgékonyaságából: fordulási sugara 5,2 m.

SZÉLES ABRONCSVÁLASZTÉK

A TD5 az egyetlen a maga kategóriájában, amely elérhető R38-as abronccsal. Az eredmény nagyobb vonóerő a nehéz szántóföldi munkálatoknál, ezzel egyidőben pedig csökkentett talajtömörítő hatás – köszönhetően a szélesebb kerekeknek. Ennél is többet szeretne? Mit szólna a megnövelt hasmagassághoz? A TD5 ezt is tudja!



BIZTONSÁG MINDENEKELOTT

Közüti vonuláskor még akkor is nagy sebességre kapcsolhat, ha nehéz rakományt vontat erőgépe, mivel a TD5 széria modelljeinek fékteljesítménye 15%-kal nagyobb lett. A nagyobb biztonság szintén az automata négykerék-meghajtásnak köszönhető. Terményszállítás hegyen völgyön át? Nem jelent gondot a TD5-nek. A rakomány szállításkor a nagyobb tengelytávolság nagyobb vonóerőt és stabilabb traktort eredményez.

TELJESÍTMÉNYRE TERVEZETT ERŐGÉPEK

A New Holland tudja, hogy egy eszköz vagy tartozék utólagos felszerelése nem vezet olyan hatékonysághoz, mintha azt eredetileg is oda tervezték volna. Éppen ezért a New Holland fejlesztőmérnökei kifejezetten a TD5 széria sajátos igényeit szem előtt tartva megalkották a modellek homlokrakodóját. A rakodó gémkiképzése úgy lett kialakítva, hogy az pontosabb munkavégzést tesz lehetővé. Az emelési kapacitások 2000 és 2539 kg között mozognak modelltől függően, míg a maximális emelési magasságok 3,4 és 3,7 méter között mozognak.

ALACSONYAN ELHELYEZETT

A rakodóból tökéletesen kiláthat előre és lefelé is, köszönhetően az alacsonyan elhelyezett tartókonzolnak. Ennek köszönhetően lejjebb került az erőgép súlypontja is, így a gép még akkor is stabil marad, ha teljes terhelés alatt vonul.

MODELLEK		720TL	730TL	740TL
Max. emelési kapacitás	kg	2000	2060	2539
Max. emelési magasság	m	3,4	3,7	3,7
TD5.85		●	-	-
TD5.95		-		○
TD5.105		-	○	
TD5.115		-	○	

● ajánlott ○ lehetséges - nem elérhető





NÉZZEN FEL, ÉS MONDJA EL: MIT LÁT

Természetesen a homlokrakodót! A munkaeszközre való zavartalan rálátást a napfénytető biztosítja. A kényelmet szolgálja az is, hogy a vezetői ülésből szemmel tarthatja a markolókanalat. Zavarja az erős napfény? Húzza el a beépített árnyékolót és folytassa a munkáját.



GYORS FELSZERELÉS

Az eszközök és tartozékok könnyen és gyorsan felszerelhetők a gyorscsatlakozóknak köszönhetően. Csak egyetlen ponton kell összekapcsolni az elemeket, és máris biztonságosan használhatja a toldalékot, így soha többé nem pazarolja idejét a hosszas szerelésre. Csökkentse az üzemeltetési költségeit azzal, hogy a rakodót egyszerűen leszereli, amikor nincs rá szüksége. A biztonságos tárolás sem okoz gondot, mivel mindegyik rakodó saját lábbal rendelkezik.

FOPS — AZ EGYSZERŰ RAKODÁSÉRT

Mind a kabinos, mind a kabin nélküli változathoz további védőburkolat is rendelhető, amely további védelmet nyújt a zuhanó tárgyakkal szemben. A FOPS technológia garantálja a sérülésmentes munkát.



GYORS ÖSSZE- ÉS SZÉTKAPCSOLÁS

A gyors összekapcsolás lehetővé teszi, hogy a homlokrakodóra rövid idő alatt, egyszerűen rögzítsük a különböző tartozékokat, toldalékokat. Ha nincs szükség a rakodóra, akkor az könnyedén leszerelhető, amivel időt és pénzt takaríthatunk meg. Az eszközök tárolása sem okoz gondot: minden rakodó saját lábakkal rendelkezik.

MINDEN IGÉNYT KIELÉGÍTŐ HIDRAULIKA

HIDRAULIKA A HATÉKONY MUNKAVÉGZÉSÉRT

A TD5 széria tervezésekor gondot fordítottak arra, hogy a modellek bármilyen feladatkörben megállják helyüket. A hagyományos teendőkkel könnyedén megbirkózik a 63 l/min átfolyást biztosító szivattyú, de még az olyan nagyobb teherbírást igénylő munkáknál, mint a bálázás, sem vall szégyent. A függetlenül működő 37 l/min átfolyású kormányoszlop pedig szavatolja a precíz és gyors kormányzást és nem befolyásolja a munkagép működtetését.



KÖZÉPSŐ HIDRAULIKUS SZELEPEK A MÉG NAGYOBB TERMELÉKENYSÉGÉRT

A TD5 elérhető két középső hidraulikus szeleppel, amelyet a kényelmesen elérhető irányítókaron keresztül szabályozhat. További három hátsó kihelyezett szelepet irányíthat egyenesen a vezetői fülkéből.

MECHANIKUS HÁTSÓ HÁROM PONT VEZÉRLÉS

A Flexion Bar™ hátsó három pont vezérlés garancia a megbízhatóságra a sorvégi forduláskor, valamint a munkahelyzetből szállítási helyzetbe való átálláskor, majd a beállított munkamagasság precíz visszaállításában egyaránt. Ezt az egyszerű és könnyen kezelhető rendszert a gépkezelő jobb kézzel irányíthatja. A Lift-O-Matic™ Plus technológiával egyetlen érintéssel meghatározhatja a munkaeszköz pozícióját a beállított helyzetbe.

LIFT-O-MATIC PLUS

Az új, nagyobb teljesítményű TD5 modelleken elérhető az új díjnyertes Lift-O-Matic Plus hátsó 3. pont vezérlő rendszer. Ennek segítségével az előre beprogramozott magassági pozíciókat előhívhatjuk egy gombnyomással.



ERŐTELJES ÉS ROBOSZTUS

A hátsó függesztés kialakításakor szigorú teszteknek vetették alá, illetve olyan minőségi ellenőrzéseknek, amelynek csak a legtökéletesebb teljesítményű és a legmegbízhatóbb változat felelt meg. A kettes kategóriás hátsó függesztések maximálisan 3656 kg emelési kapacitással rendelkeznek, így a legnehezebb munkaeszközökkel is könnyedén elbír az erőgép. Ha kiegészítő munkahengerek fel vannak szerelve akkor ez a kapacitás 4700 kg-ra nő a TD5.95, 105 és 115 modellek esetében.



GAZDASÁGOS TLT-FORDULAT

A direkt TLT hajtás minimálisan csökkenti a motor és a munkagép közötti hajtási veszteségeket, így növeli a termelékenységet. A vezetői fülkében található karral irányítható TLT kapcsoló segítségével a gépkezelő fokozatosan adja rá a meghajtást a munkaeszkőre. A TLT fordulatszámok elérhetőek 540 és 540 ECO fokozatú változatban, az alacsony 1535 percenkénti motorfordulat-számnak köszönhetően üzemanyag-takarékos a TLT működtetés és csökkenti a vezetői fülke zajszintjét is.

3600:TD5

Az új TD5 kialakításakor arra törekedtek, hogy az erőgép üzemeltetése minél egyszerűbb legyen. A szervizpontok könnyen hozzáférhetőek, a hosszú szervizintervallumnak köszönhetően pedig a traktorok több időt töltenek a természetes közegükben, a szántóföldön.



Az erőforrás és az olajsint ellenőrzése anélkül végezhető el, hogy fel kellene nyitni a motorháztetőt. Ez megkönnyíti a rutinellenőrzést és a szervizelést is.



A zárható, egy darabban felnyitható motorháztető megkönnyíti a szervizelést.

Az ablakmosó tartály a hátsó ablakon keresztül utántölthető.

A levegőszűrő egyszerűen tisztítható és cserélhető az oldalborításon keresztül.

Ellenőrizze, tisztítsa és cserélje ki a levegőszűrőt gyorsan és könnyen három kapocs segítségével

A hűtőrendszer könnyedén és hatékonyan tisztítható.

Töltse fel a 121 l-es üzemanyagtartályt kényelmesen, a földön állva.

PRECÍZIÓSVÉZÉRLÉS

Az EZ-Guide 250 a tökéletes megoldás, ha megbízható precíziós gazdálkodási rendszert keres. A nagyfelbontású kijelzőnek és a beépített GPS-rendszernek köszönhetően még az olyan összetett munkafolyamat is, mint a permetezés, könnyedén elvégezhető, a pontos sorvezetésnek köszönhetően. A rendszer egyszerűen beállítható, a kezelése sem okoz gondot. Az összegzett adatokat pedig egy USB csatlakozóval könnyen feltölthetjük a számítógépre.



UTÓLAGOSAN FELSZERELHETŐ OPCIÓK SZÉLES VÁLASZTÉKA

A megvásárolt gépekhez alkatrész-hálózatunkon keresztül számos utólagosan felszerelhető alkatrész érhető el. Így tetszés szerint válogathat különböző technikai vagy komfortfokozatot növelő opciók egész sorából valamennyi New Holland modellhez.



SZEMÉLYRE SZABOTT FINANSZÍROZÁS

A New Holland személyre szabott és rugalmas pénzügyi konstrukciókat kínál, amelyek tökéletesen megfelelnek az Ön egyedi igényeinek. A lehető legoptimálisabb finanszírozási forma megtalálásában segítenek a New Holland gépeket forgalmazó gépértékesítő munkatársak.

JÓL KÉPZETT SZERVIZHÁLÓZAT AZ ÖN SZOLGÁLATÁBAN

A New Holland szerviztechnikusai időről időre továbbképzéseken vesznek részt online, illetve intenzív személyes tréningek keretében. A folyamatos tanulás eredményeképpen a New Holland szakemberei tökéletesen ismerik még a legújabb termékeket is, éppen ezért megoldják az esetlegesen felmerülő problémákat – így az NH gépekkel való gazdálkodás soha sem ütközik akadályokba.

NEW HOLLAND APPLIKÁCIÓK ANGOLUL

Prospektusok

NH időjárás

NH újdonságok

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



NEW HOLLAND STÍLUS

www.newhollandstyle.com

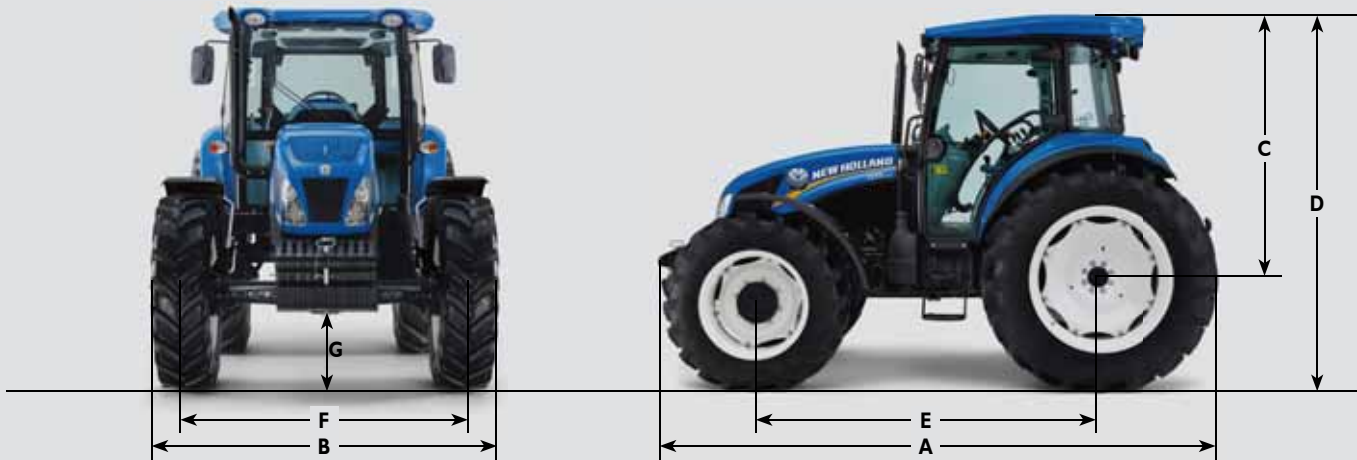
Szeretné, ha a New Holland mindennapjainak része lenne? Legyen szó munkaruháról, hétköznapi viseletről vagy akár gépek makettjéről, bátran böngésszen a www.newhollandstyle.com weboldalon. New Holland. Egyedi, akár csak Ön.

MODELLEK	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Erőforrás*	F5C	F5C	F5C	F5C
Hengerek száma/Feltöltés/Szelepek hengerenként/Károsanyag-kibocsátás szint	4/T/2/Tier 4	4/T/2/Tier 4	4/T/2/Tier 4	4/T/2/Tier 4
Lökettérfogat (cm3)	3400	3400	3400	3400
Furat x löket (mm)	99 x 110	104 x 110	104 x 110	104 x 110
Engedélyezett BioDiesel arány	B100**	B100**	B100**	B100**
Max. motorteljesítmény - ISO TR14396 - ECE R120 [kW / Le(CV)]	63 / 86	73 / 99	79 / 107	84 / 114
Névl. motorteljesítmény - ISO TR14396 - ECE R120 [kW / Le(CV)]	63 / 86	73 / 99	79 / 107	84 / 114
Névleges percenkénti motorfordulat ford/min	2300	2300	2300	2300
Max. nyomaték - ISO TR14396 (Nm)	351@1500	407@1500	444@1500	457@1500
Nyomaték-rugalmasság (%)	34	34	35	32
Üzemanyag tank (l)	121	121	121	121
Motor szerviz-intervallum üzemóra	600	600	600	600
Synchro Shuttle™ sebváltó (30-40 km/h)	0	0	-	-
Fokozatok száma (előre- és hátramenet)	12 x 12	12 x 12	-	-
Minimális sebesség (km/h)	1,78	1,82	-	-
Fokozatok száma 4-12 km/h tartományban	6	6	-	-
Synchro Shuttle™ sebváltó (Opcionális mászófokozat) (30-40 km/h)	•	•	-	-
Fokozatok száma (előre- és hátramenet)	20 x 12	20 x 12	-	-
Min. sebesség mászófokozattal (km/h)	0,32	0,33	-	-
Fokozatok száma 4-12 km/h tartományban	6	6	-	-
Hidraulikus Powershuttle sebváltó (30-40km/h)	0	0	•	•
Fokozatok száma (előre- és hátramenet)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Minimális sebesség (km/h)	1,78	1,82	1,79	1,79
Fokozatok száma 4-12 km/h tartományban	6	6	6	6
Elektromos rendszer				
14 Voltos generátor (Amp)	120	120	120	120
Standard akkumulátor-teljesítmény (CCA / Ah)	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120
Hidak				
2WD első híd	-	0	-	-
4WD első híd	•	•	•	•
Első híd bekormányzási szög 2WD/4WD (°)	- / 40	55 / 40	- / 40	- / 40
Limited slip front differenciálmű	0	0	0	0
Elektrohidraulikus differenciálmű	0	0	0	0
Elektrohidraulikus négykerék-meghajtás	0	0	0	0
Fordulási sugár 2WD/4WD (mm)	- / 5500	4440 / 5510	- / 5580	- / 5580
Hidraulika				
Fix térfogat kiszorítású	•	•	•	•
Normál hidraulika szivattyú teljesítménye (l/min)	47	47	47	47
Nagy teljesítményű hidraulika szivattyú teljesítménye (l/min)	63	63	63	63
Kormányoszlop szivattyú (l/min)	37	37	37	37
Lift-O-Matic rendszer	0	0	0	0
Flexion Bar™ mechanikus hátsó három pont vezérlés (MDC)	•	•	•	•
Hátsó kihelyezett szelepek				
Típus	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Maximális számuk	3	3	3	3
Max. hátsó hidr. kivezetés	6	6	6	6
Középső hidraulika szelepek maximális száma	2	2	2	2
Max. középső hidr. kivezetés	4	4	4	4
Középső vezérlő joystick	0	0	0	0
Első-hátsó emelő szerkezet				
Hátsó függesztés kategóriája	I / II	II	II	II
Max. emelési kapacitás a gömbdiók végén / kiegészítő munkahengerekkel (kg)	3565 / -	3565 / 4700	3565 / 4700	3565 / 4700
Max. emelési kapacitás 610 mm-el a gömbdiók mögött / kiegészítő (kg)	2700 / -	2700 / 3450	2700 / 3450	2700 / 3450
Homlokrakodó gyári előkészítése				
Integrált emelőkar	0	0	0	0
TLT				
Motorfordulat az egyes kardánfordulatok mellett:				
540 (ford/min)	2200	2200	2200	2200
540 / 540E (ford/min)	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535
540 / 1000 (ford/min)	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261
Járókerék arányos	•	•	•	•

MODELLEK		TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Fékrendszerek					
Hidraulikus pótkocsi fék		O	O	O	O
Pneumatikus pótkocsi fék		•	•	•	•
Kezelői környezet					
Rezgéscsillapított platform		•	•	•	•
VisionView™ kabin (FOPS - OECD kód 10, szint 1)		O	O	O	O
VisionView™ kabin kategóriasint - EN 15695		2	2	2	2
Átlátszó tetőpanel		O	O	O	O
Nyitható szélvédő		O	O	O	O
Hátsó ablaktisztító		O	O	O	O
Standard légrugós ülés biztonsági övvel		O	O	O	O
Vezetői ülés biztonsági övvel		O	O	O	O
Billenthető kormánykerék		•	•	•	•
Légkondicionáló		•	•	•	•
Légkeringető szűrő		O	O	O	O
MP3 rádió		O	O	O	O
Teleszkópos visszapillantó tükör		O	O	O	O
VisionView™ optimális zajszintje - 77/311EEC (dB(A))					
Gyári sárgavillogó (1/2)		O	O	O	O
Tömegek					
Min. pótsúlyozás nélküli önsúlyok:					
2WD első híd (ROPS) (kg)		-	3250	-	-
4WD első híd (ROPS) (kg)		3500	3500	3500	3500
2WD első híd (kabin) (kg)		-	3540	-	-
4WD első híd (kabin) (kg)		3740	3740	3740	3740
2WD max. megengedett össztömeg (30 km/h) (kg)		-	5600	-	-
4WD max. megengedett össztömeg (40 km/h) (kg)		5800	6000	6500	6500

• Standard O Opcionális - Nem elérhető

* Az FPT Industrial fejlesztése



MÉRETEK		TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Hátsókerék mérete***		16.9 R34	16.9 R34	16.9 R34	16.9 R34
A Teljes hossz első súly + tartóval és hátsó függesztéssel****	(mm)	4320	4320	4320	4320
B Min. Szélesség standard sárvédővel	(mm)	1920	1920	1920	1920
C Távolság a hátsó tengely középvonalától a ROPS tetejéig	(mm)	2006	2006	2006	2006
Távolság a hátsó tengely középvonalától az összecsukott ROPS tetejéig	(mm)	1340	1340	1340	1340
Távolság a hátsó tengely középvonalától a kabintetőig	(mm)	1890	1890	1890	1890
D Min. Teljes magasság a kabintetőig	(mm)	2640	2665	2690	2690
E Tengelytávolság					
2WD első híd	(mm)	-	2488	-	-
4WD első híd	(mm)	2280	2280	2280	2280
F Nyomtáv (min./max.)	(mm)	1424-2133	1424-2133	1422-2135	1422-2135
G Hasmagasság	(mm)	442	464	495	495

*** További elérhető hátsó kerék méretek:480/70R30, 420/70R30, 16.9 R30, 18.4R30, 480/70R34, 12.4R36, 16.9 R34, 18.4 R34, 13.6R36, 13.6R38,

16.9 R38, 540/65R34, 540/65R38, 480/70R38. **** Mellső súlyokkal

Amennyiben új gép vásárlásán gondolkodik, esetleg egy már meglévő gép üzemeltetéséhez, szervizeléséhez kérne segítséget, forduljon bizalommal az Agrotec Magyarország Kft. szakembereihez. Munkatársaink bármikor vevőink rendelkezésére állnak, és mindent elkövetnek azért, hogy egy esetleges meghibásodás a lehető legkevesebb fennakadást jelentse Önnek.

Alkatrész-hálózatunk felépítése és működése azt szolgálja, hogy a szükséges alkatrész a leggyorsabban eljusson az Ön gazdaságába, ezzel minimálisra csökkentve a termelésből kieső időt.

Tudjuk azt, hogy a szezonálisan végzett munkák során minden elvesztegetett perc komoly anyagi veszteséggel jár, ezért gyorsított járatainkkal juttatjuk el Önökhöz a megrendelt árut.

A vevői megelégedettség számunkra a legfontosabb, ezért biztosítunk partnereinknek kifogástalan minőségű pótalkatrészeket.

További információért forduljon az Ön New Holland gépkereskedőjéhez!



Agrotec Magyarország Kft.
Levelezési cím: 2943 Bábolna, Mészáros út 1.
Telefon: 0036 34 568 520
Fax: 0036 34 568 529
E-mail: info@agrotec.hu