

T6 SOROZAT

T6.125 | T6.145 | T6.155 | T6.165 | T6.175 | T6.180



Az Ön elvárásaihoz igazodó tervezés

A New Holland szakemberei tudják, hogy nem létezik két egyforma gazdaság, ennek szellemében fejlesztették ki a T6-os traktorokat. A széria erőgépei tökéletesen illeszkednek a gazdák által megfogalmazott elvárásokhoz. Ha valaha is felvetődött Önben az a gondolat, hogy maga állítsa össze traktorának felszereltségét mégpedig úgy, hogy az a lehető legjobban passzoljon az adott gazdaság igényeihez akkor nem kell tovább várni, a T6-osoknak köszönhetően ez ma már valóság.





T6: Kiváló tervezés

Az új T6 széria jellemzői a partnerigények széles körű felmérésének gyümölcse. Az ügyfelek nagyobb erőt kértek. A New Holland teljesítette. Nagyobb termelékenységet vártak el a traktortól nehéz körülmények között is. A New Holland ezt is megvalósította. Első osztályú kényelmet szerettek volna. Ez is teljesült. Egy olyan méretekkel rendelkező traktorra van szüksége, amely alkalmas keskeny utakra és szűk táblavégi fordulókra is? A feladat elvégezve. Sokoldalú rugalmasságról áhítozik? A T6-os traktorok megadják Önnek. Ezenfelül egy dekoratív külsejű csomagban szeretné mindezen jellemzőket? Csak vegye szemügyre az új modelleket.



Modell	Hengerek száma	Névleges LE	Maximális LE	Tengelytávolság (mm)	Tömeg (kg)
T6.125	4	115	125	2642	5430
T6.145	4	115	145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.180	6	145	175	2642	5610

T6 széria: A választás az Öné

A T6-os sorozat tagjai a sokoldalúság definícióját testesítik meg. Öt modell négyhengeres változatban érhető el, 125-175 lóerő közötti motorteljesítménnyel. Míg a legnagyobb modellszámozású T6.180 traktor hathengeres és maximális motorteljesítménye EPM-mel 175 lóerő. Válassza akár a széria összes modelljén elérhető Electro Command™ csoport PowerShift váltót, vagy a T6.145, T6.155, T6.165 és T6.175 traktorokra rendelhető népszerű Auto Command™ fokozatmentes sebességváltót, amely két ponton is tisztán mechanikus hajtásátvitelt biztosít az üzemanyag hatékonyság magas szintjét elérve. A T6-os traktorokat az ideális teljesítmény / tömeg arány alkalmassá teszi a mezőgazdaságban szükséges összes munkafeladat elvégzésére.

Az új, univerzális T6 traktorsorozat.

A T6-os szériát a mai modern szántóföldi munkálatokra és az állattenyésztési műveletek átfogó ellátására tervezték, csupa olyan jellemzőkkel felszerelve, amelyek még a legtöbb igényt támaztó felhasználó vágyait is teljesítik.

Kényelem a legfelsőbb fokon. Az ágazat-vezető ülés kínálat magában foglalja a Dynamic Comfort vezetőülést az ergonomikus kialakítású osztottan hátrafordítható háttámlával és az AutoComfort ülést aktív fűtő- és hűtőrendszerrel az egész napos kényelem érdekében.

Kiváló hatékonyság. A T6-os széria erőforrásai ECOBlue™ HI-eSCR technológiával szereltek, így megfelelnek a Tier4B emissziós szabvány legszigorúbb előírásainak és üzemanyag hatékony működésűek, amellyel Ön költséget takarít meg.

Alapvető precizitás. Különböző kormányautomatikai rendszerek elérhetőek annak érdekében, hogy igényeinek a lehető leginkább megfelelő megoldást kínáljunk.

Egyedülálló sokoldalúság. A népszerű AutoCommand™ fokozatmentes sebességváltó nagyon precíz sebességszabályozást tesz lehetővé. Kétpontos mechanikai hatékonyságú hajtási pont, egy a szántóföldi és egy az országúti üzemmódra.

Megnövelt termelékenység. Kérje T6-os traktorát 16 db LED fényszóróval, amely nappallá változtatja az éjszakát, így a gép a nap 24 órájában üzemeltethető.

Modern külső. A T6-os széria külseje szemet gyönyörködtető. Az egyedülálló macskaszem formájú lámpatestek, a különleges New Holland fényszórók, az agresszív kopolyúszerű oldalsó nyílások megnyerő külsőt kölcsönöznek a traktornak.

A motorburkolatra szerelt 4 opciós LED munkalámpa

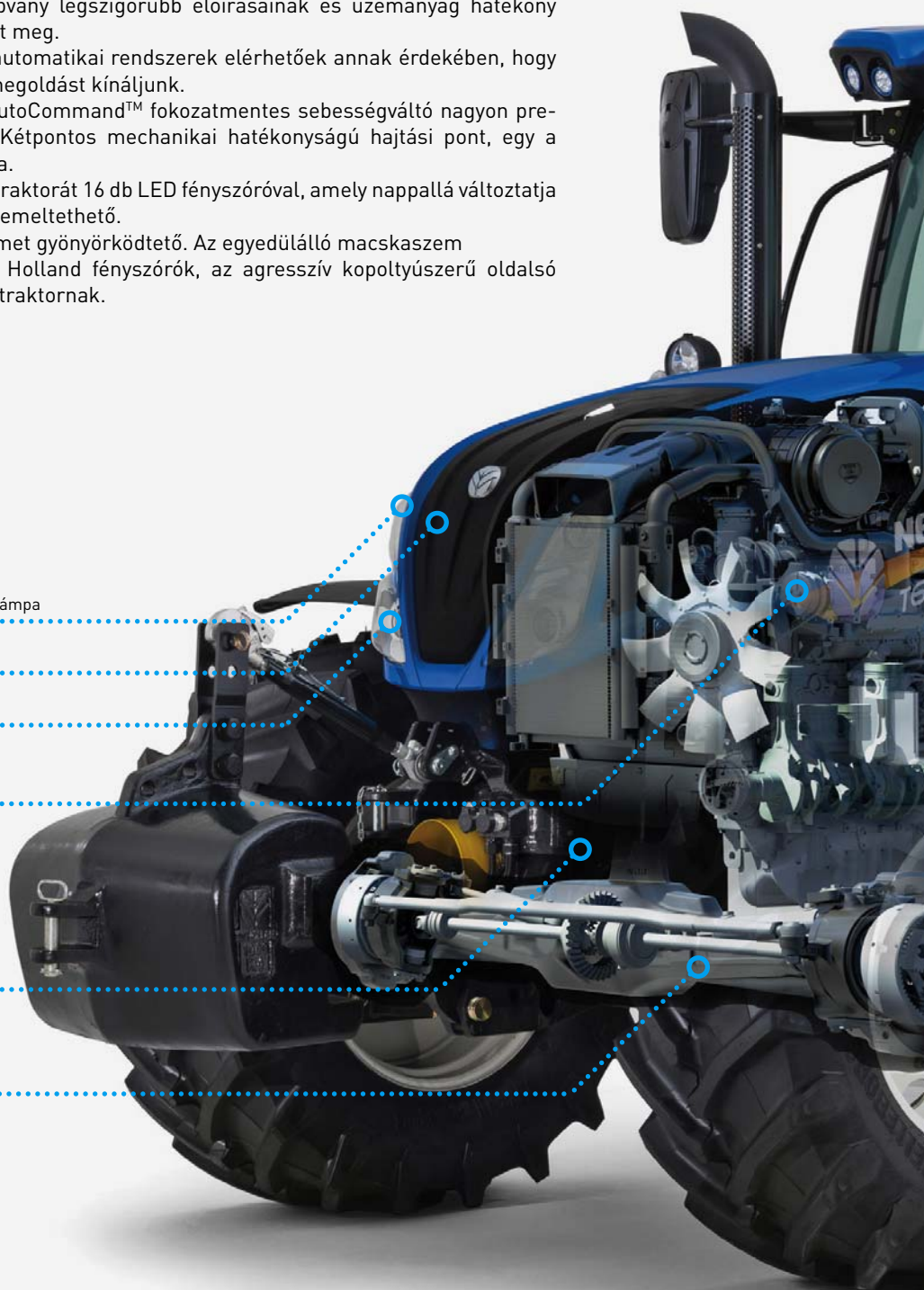
Új agresszív stíluscsomag

New Holland LED látványfény

Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCR motor,
akár 175 LE maximális teljesítmény

Terraglide™ rugózott első híd

Opcionálisan rendelhető SuperSteer™ első híd





Blue Power. Exkluzív kiadás.

A Blue Power sorozat azon mezőgazdasági vállalkozások számára került kifejlesztésre, akik az egyediséget is keresik. Itt a teljesítmény és a kényelem maximális fontosságú. Ha ezekhez a tulajdonságokhoz hozzáadjuk az exkluzív stílust, máris megkapjuk a valaha készült legmagasabb szintű luxust kínáló traktor sorozatot. A legmodernebb technológia és szembetűnő dizájn. Ha azt szeretné, hogy a traktora a szántóföldön ne csak a teljesítménye miatt, hanem a megjelenésével és luxus jellemezőivel is kitűnjön, akkor megtalálta a megfelelő változatot. Az egyedülálló módon Auto Command™ fokozatmentesen változtatható áttételű sebességváltóval felszerelt Blue Power sorozat tagjai a megtestesült luxustraktorok.





- Feltűnő sötétkék metál fényezés
- Krómozott hűtőmaszk
- Ezüstsínű keréktárcsák
- Szembeötlő 3D New Holland felirat és logó
- Blue Power ülés és logóval ellátott vastag szőnyeg
- Ezüst keretek a fülke munkalámpák körül
- A standard tartozékok hosszú listája

Blue Power. Exkluzív kiadás.

Horizon™ fülke. Tágas tér, panoráma kilátás.

Minden irányba tökéletesen szeretne kilátni a vezetőfülkéből? Akkor a piacvezető New Holland Horizon™ kabin a megoldás. A telephelyen, a szántóföldön vagy akár országúton egyaránt. Az akadálytalan és termelékenységet növelő kilátás garantált. Az egy darabból álló első szélvédő tökéletes kilátást biztosít bármilyen időjárási körülmény és terepfeltétel mellett. Az árnyékoló roló megvédi a gépkezelőt az erős napsugaraktól. Homlokrakodóval dolgozik? Válassza a teljesen nyitható, átlátszó tetőablak opciót, amely tökéletes rálátást biztosít a maximálisra felemelt munkaeszközre is. Mindezt a vezetőfülke kényelméből. Ne veszítsen el egyetlen szemet sem terményéből, felejtse el a kényelmetlen munkapozíciókat. A Horizon™ kabinok komfortosságához a rendkívül alacsony 69 dB-es zajszint is hozzájárul.

69DB(A) ZAJSZINTTEL A T6 FÜLKÉK A LEGCSENDESEBBEK A PIACON





Vezérlő központ

A légkondicionáló kezelőszervei, a munkalámpa kapcsolók, a kiegészítő tároló rekeszek, és a rádió egyaránt egy ergonomikus konzolon kapott helyet. A Bluetooth-os RDS/MP3 rádió az alapfelszereltség részét képezi. Ön nem csak a telefonját tudja kihangosítani, hanem a kedvenc zenéit is hallgathatja akár közvetlenül MP3 lejátszóról az AUX csatlakozón keresztül, vagy USB pendrive-ról.



Egy kartámasz az Ön igényeire szabva

Az AutoCommand traktorok a New Holland többszörös díjnyertes SideWinder™ II kartámaszával szereltek. Újdonságnak számít, hogy a nagyobb szériákból ismert SideWinder II kezelői kartámasz opcióként is kérhető, mechanikus kihelyezett szelepvezérléssel.



Amikor Önnek hátul is szemei vannak

Az opciós osztott, megnövelt méretű, fűtött külső visszapillantó tükrök felső része elektronikusan mozgatható a lehető legjobb kilátáshoz hátrafelé nagysebességű közúti haladás során. Az állítható alsó rész úgy lett megtervezve, hogy hatékonyan szüntesse meg a holttereket.



Mezőgazdaság luxuskivitelben

A teljesen bőrborítású kormánykerék és az extra kivitelű szőnyeg opcióként rendelhető. Ezen kívül más opciós luxus tartozékok közül is választhat, mint pl. a bőrülés, a hátsó napellenző, a színezett hátsó ablaküveg és a fűtött első és hátsó ablak.

SideWinder II: A meghatározó vezetési élmény.

A New Holland T6 Auto Command traktorok sokrétű funkciói jellemzően könnyen vezérelhetők, amelyben óriási szerep jut a SideWinder™ II kartámasznak, ahonnan minden kulcsfontosságú egység elérhető. Az olyan fontos, gyakran használt funkciók mint a hidraulika, a sebességváltó és a gázkar mind vezérelhetők a kartámaszról. A T6 szériára kifejlesztett SideWinder™ egyesíti magában a T7, a T8 és a T9 szériák tapasztalatait.



A CommandGrip™ vezérlő kar hátsó részén elhelyezett nyomógommbal további funkciókhoz nyílik hozzáférés.



A puha tapintású nyomógombok beépített háttérvilágítással lettek ellátva, így a használatuk sötétben is rendkívül könnyű.



Az elektronikus SideWinder™ II beállítása.

A kartámasz konzol szabadon állítható az Önnek legmegfelelőbb pozícióba.

Akár két kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelep nyomógombos működtetése, mindkettő konfigurálható a kihelyezett hidraulika szelep vezérléssel.

Táblavégi programozás funkció II (HTS II). A megnyomásával lehet rögzíteni, tárolni és lejátszani az automatizált táblavégi műveleteket.

Opció IntelliSteer® automata kormányzás.

Hátsó 3-pont emelés/süllyesztés.
Első 3-pont emelés/süllyesztés [együtt a CommandGrip™ hátsó gombjával].

Irányváltó kapcsoló.

Többfunkciós joystick vezérlő kar. A joystick beállítható az első 3-pont, a homlokrakodó, vagy kihelyezett hidraulika szelepek működtetésére egyaránt.

A hidraulika szelep vezérlő joystick kar és a hátsó 3-pont működtető egérkonzol igény esetén gyárilag a kívánt helyre szereltethető.

Hátsó 3-pont egérkonzol. Nehéz munkagépek emelése abszolút precizitással.

Elektronikus kihelyezett hidraulika szelepek. A könnyen elérhető kapcsolókkal, ujjmozdulattal működtetheti a kihelyezett hidraulika szelepeket. A térfogatáram és időzítés egyszerűen beállítható az IntelliView™ érintőképernyőn.

Ergonomikusan elhelyezett kézi gázkar.

Teljes hozzáférés a többi hidraulikus és hátsó 3-pont kezelőszervhez a párnázott kartámasz alatt.

A SideWinder™ II kartámasz pozíciójának elektronikus beállítása.

Motorfordulat szabályozás. Beállíthat egy alsó küszöbértéket a TLT-vel végzett feladatokhoz, vagy egy felső küszöbértéket a motorfordulatszámra.





26,4 cm széles
IntelliView™
érintőképnyő

Választható kapcsolós,
vagy joystick karos
működtetés a 3. és 4.
kihelyezett hidraulika
szelep esetén.

Könnyű hozzáférés a többi funkcióhoz.
Csak a szimbólumot kell megnyomni a
funkció aktiválásához. Az Integrált Vezérlő
Panel (ICP) egyszerűvé teszi a bővített
kezelői funkciókhoz való hozzáférést.

Az automata TLT ki- és bekapcsolja
az első és hátsó TLT-t a táblavégi fordulók során.

Állítsa be a kívánt motorfordulatszámot, kapcsolja be a Mo-
torfordulatszám Vezérlést és a fordulatszám rögzül.

Kapcsolja be a Terralock funkciót, és az automatikusan
működteti az összerékhajtást és a differenciál zárat.

Nyomja meg a Táblavégi forduló programozás gombot az
Ön által leggyakrabban használt funkciók rögzítéséhez és
lejátszásához.

A 3-pont függesztőszerkezet
szintezése és a felső emelőkar
hosszúságának szabályozása
egy gombnyomásra, vagy bármely
kihelyezett hidraulika
szelephez hozzárendelhető
a szelep vezérléssel.

Első és hátsó
emelés/süllyesztés
funkció.

Prémium üléskínálat.

A New Holland a kategória legkiválóbb vezetőülés kínálatát nyújtja három teljesen új üléstípussal, továbbfejlesztve az előző lég-rugózású ülésválasztékot, így széles és teljes körű választási lehetőséget biztosít. Valamennyi üléstípust korszerű kárpitozás jellemmez. Ezek az erősebb és tartósabb ülések kimagasló kényelmet biztosítanak függetlenül attól, hogy milyen a terep. Az alapfelszereltség részét képező, teljes méretű, kárpitozott utasülés lehajtható, így használaton kívül munkaszállítóként funkcionál.



Auto Comfort™ ülés

A szellőzéssel felszerelt Auto Comfort™ ülés a prémium kényelem élményét nyújtja, kizárólag az AutoCommand traktorokon elérhető. Automata súlybeállítással, aktív rugózással, fűtéssel és még hűtéssel és páramentesítéssel is biztosító szellőzés rendszerrel is felszerelt ülés tökéletes azon gépkezelők számára, akik hosszú túlórákat töltenek a traktorban. Ennek az ülésnek a kárpitozása kék és szürke bőr.



Dynamic Comfort™ ülés

A Dynamic Comfort ülés tökéletesített kis frekvenciás rugózás mechanizmussal büszkélkedhet. A bőr- és textilborítás stílusos keverékével ellátott varrott üléspárnák kétfokozatú fűtéssel is fel vannak szerelve.



Comfort ülés

A standard Comfort ülés kisfrekvenciás rugózást alkalmaz. Az üléspárnákat tartós, sötétkék textilkárpit borítja. Az ülés összes kezelőszerve könnyen azonosítható, ami biztosítja a gyors és könnyű beállítását.



A Dynamic Comfort és a Comfort ülés egyaránt innovatív elfordítható háttámlával van felszerelve, amely úgy lett megtervezve, hogy a hát felső részét is támasztja, és jelentősen növeli a komfortszintet, amikor az ülést elfordítják a hátsó munkagép figyeléséhez.

	Comfort ülés	Dynamic Comfort™ ülés	Auto Comfort™ ülés	Blue Power Auto Comfort™ ülés
Anyaga	Textil	Textil/Bőr	Bőr	Textil/Bőr
Rugózás típusa	Kis frekvenciás	Kis frekvenciás dinamikus csillapítással	Félaktív	Félaktív
Csillapító rendszer	Állítható	Automata	5 üzemmód	5 üzemmód
Súlybeállítás	Automata	Automata	Aktív elektronikus	Aktív elektronikus
Deréktámasz	Kézi	Pneumatikus	Pneumatikus	Pneumatikus
Klímarendszer	-	2-fokozatú fűtés	Fűtés és aktív szellőzés	Fűtés és aktív szellőzés
Háttámla toldat	Elfordítható	Elfordítható	Függőlegesen állítható	Függőlegesen állítható
Utasülés	Textil	Bőr	Bőr	Bőr

Erős munkalámpák sötét éjszakákhoz.

A munkaterület megvilágítása a jobb éjszakai termelékenységhez és a teljes biztonsághoz a New Holland számára az egyik legfontosabb prioritás, amit úgy teljesít, hogy a mezőgazdaságba a gépjárműipari szektornak olyan legújabb, világszínvonalú innovációit szereli gépeibe, mint pl. a LED fényszórók. A legújabb munkalámpa kínálatban összesen akár 16 db LED munkalámpa is rendelhető. Ezek az ugyanilyen standard változatokhoz képest nagyobb fényerejű és kisebb fogyasztású lámpák olyan széles, fehér fénynyalábot szórnak, ami nappallá változtatja az éjszakát. A fülketető első és hátsó részére akár 6 munkalámpa is felszerelhető, míg a motorházba integrált fényszórók nagy távolságra világítanak és biztosítják a lehetőséget a folyamatos munkavégzéshez.



Minden irányban állítható munkalámpák

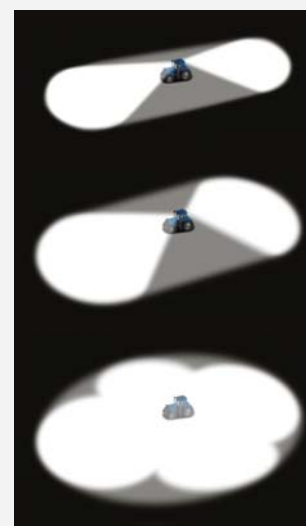
Az opciós 360° fokos csomag tartalma többek között a fülke egyes sarkain elhelyezett állítható munkalámpák. A hátsó lámpák egyenként kapcsolhatók, hogy ne vakítsanak, amikor a traktorral betakarítógép mellett haladnak.



A LED lámpa a megtestesült hatékonyság: nagyobb fényerő, hosszabb élettartam, kisebb energia felvétel.



A standard közúti fényszórók modern és stílusos kiegészítői a New Holland megszokott, hűtőmaszkra szerelt lámpáinak, és még egy New Holland logó is látható a lámpatestben.



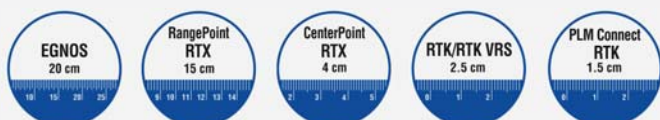
Válassza az igényeinek megfelelő lámpacsomagot

A traktorok háromféle fülke lámpacsomaggal rendelhetők, amelyek 8, 12, vagy 16 db LED munkalámpát tartalmaznak a vezetőfülkén különféle elrendezésben, az egyéni igényeknek megfelelően.

Három különböző gyárilag beállított pontosság szint.

A T6 széria modelljei három kormányautomatika rendszerrel kérhetők. Ez azt jelenti, hogy az új T6-os traktor egyenesen a gyárból az Ön által megadott pontossági szinttel beállítva érkezik. Határozza meg a kívánt pontossági szintet egészen akár 1,5 cm-ig.* Egyértelmű a választás például nagy értékű zöldség- és gyümölcsültetvények ültetésekor.

*RTK korrekciós jel alkalmazása esetén



Pontossági és ismételhetőségi szintek

A New Holland többféle pontossági szintet kínál. Ez lehetővé teszi a legmegfelelőbb IntelliSteer® rendszer kiválasztását az Ön igényeinek és pénztárcájának megfelelően. Ha az IntelliSteer-t RTK korrekciós jelekkel használja, akkor garantált a visszatérési pontosság évről évre.

NH 372 vevőkészülékek

Az NH 372 vevőkészülék képes dolgozni a WAAS, az EGNOS, az OmniSTAR, az RTX és az RTK korrekciós jelekkel, a GPS és GLONASS műholdak használatával egyaránt. Az RTK használatához egy integrált rádióvevő szerelhető a műholdas vevőkészülékbe, de mobiltelefonos modem is használható.



IntelliRate™ rendszer

A T6 traktorok rendelhetőek az innovatív IntelliRate™ vezérlő rendszerrel. Ezen rendszer alkalmazásával a kabin kényelméből állíthatja be olyan precíz vezérlést igénylő munkaműveleteket, mint a permetezés vagy egy etetőkocsi beadagolása. Így elkerülhetjük a felesleges átfedéseket, illetve optimalizálhatjuk az input anyagok differenciált adagolását.



Kétirányú kommunikáció

A T6 AutoCommand™ traktorok kérhetőek ISOBUS III csatlakozással. Ez azt jelenti, hogy a traktor és a munkagép kommunikálni tud egymással, az információ áramlik oda-vissza a két gép között, aminek eredményeképpen a munkagép szabályozza a traktor sebességét a maximális termelékenység érdekében.



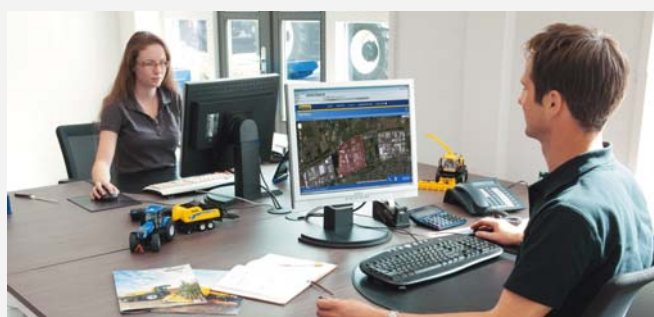
Telematika: irányítsa a gépeit az irodája kényelméből

A PLM® Connect lehetővé teszi, hogy Ön a T6-os traktorához az irodája kényelméből kapcsolódjon mobiltelefonos hálózat használatával. Ennek köszönhetően Ön bármikor kapcsolatba léphet a gépeivel, és akár valós idejű információkat is küldhet és fogadhat, amellyel időt takarít meg és növeli a termelékenységet. Az alapszintű PLM® Connect Essential csomag a leggyakrabban használt funkciókat tartalmazza, de frissíthet a PLM® Connect Professional csomagra is a gépek teljes körű figyeléséhez és irányításához. Röviden a PLM® Connect segít Önnek az üzemanyag költségek csökkentésében, valamint a flottakezelés és a biztonság javításában, egyetlen csomagban.



IntelliView™ - a látható intelligencia

Az extraszéles, 26,4 cm-es képernyős IntelliView™ IV színes érintőképernyős monitorral az opciós IntelliSteer® automata kormányzás rendszer is működtethető. Az IntelliView™ monitorok többféle sorvezetési nyomvonal programozását teszik lehetővé gombnyomásra az egyenes A-B nyomvonalaktól a legösszetettebb adaptív görbékig bezárólag. A beállítások egyszerűen és könnyen testreszabhatóak, az így kapott adatok PLM Connect fájlátvitellel és PLM személyi számítógép szoftver csomagok használatával kiértékelhetők.



A New Hollandtól elvárt hatékonyság és teljesítmény.

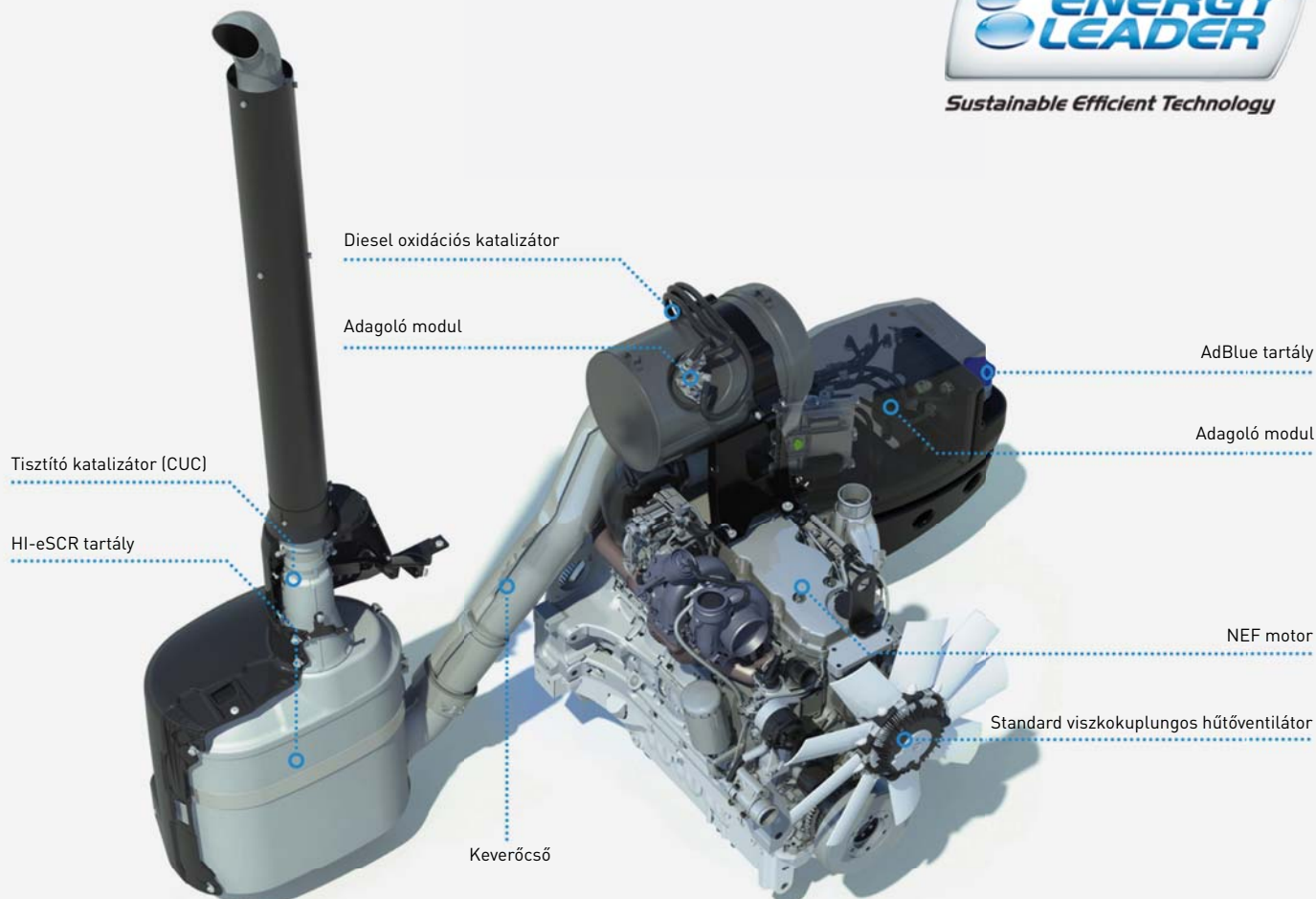
A T6-os traktorok a New Holland az FPT Industrial által fejlesztett ECOBlue Hi-eSCR technológiás NEF erőforrásokkal szereltek, amelyek megfelelnek még a legszigorúbb, Tier 4B előírásoknak is. Ön ezért a következő előnyöket élvezheti:

Teljesítmény: nagyobb teljesítmény, nyomaték, tartalék-nyomaték és motorteljesítmény menedzsment, gyors és közvetlen reakció a terhelési viszonyok megváltozására.

Hatékony üzemelés: az üzemanyag fogyasztás (diesel és az AdBlue) változatlan marad, vagy még jobb lesz, mint a Tier4A-s T6-osok esetében. A hosszútávon jelentkező üzemeltetési költségek csökkenésével is számolhat.

Egyszerűen nagyszerű: a túlbonyolítástól mentes erőforrás nagyobb erőtartálékkal rendelkezik, nagyobb hatékonysággal dolgozik és kisebb a hűtési igénye.

Következetesség: az üzemeltetési előírások nem változnak



ECOBBlue **HI-eSCR**

Az ECOBlue™ Hi-eSCR rendszer

A jelenlegi ECOBlue™ SCR rendszer továbbfejlesztéseként Ön az iparág legjobb NO_x (NO_x = Nitrogén származékok) átalakítási hatékonyságát élvezheti. Ez a több szabadalmi védelemmel is rendelkező rendszer új Motorvezérlő Egységet használ, amely nem csak a motort vezérli, hanem a HI-eSCR kipufogógáz utókezelő rendszert is az ellátó és adagoló modul működtetésével. Zárt hurkú rendszer alkalmazásával

folyamatosan figyeli a kipufogógáz NO_x szintjét, biztosítva, hogy minden ciklusban precíz AdBlue® adalékmennyiség kerüljön befecskendezésre annak érdekében, hogy a Nitrogén gázoknak több mint a 95%-a kerüljön átalakításra. Mindeközben pedig alacsony üzemanyag és adalékanyag fogyasztást garantál.

A fejlesztő: az FPT Industrial

Amikor a Tier 4 technológiáról van szó, a New Holland nem egyedül száll ringbe: fejlesztőpartnerének, az FPT Industrialnak a szakértelmére hagyatkozik.

Élenjárók: A Fiat az 1980-as években fejlesztette ki a Common Rail – közös nyomócsöves – technológiát, amely a tömegtermelésben 1997-ben jelent meg: az Alfa Romeo 156 típusú járműveikbe építették be. Ami a mezőgazdasági alkalmazást illeti, a piacon ugyancsak elsőként szerelt ilyen erőforrásokat egykori TS-A szériás erőgépeibe. Így elmondhatjuk, hogy a technológia piaci bevezetésében tényleg ők az úttörők.

Tisztább: Európában a mezőgazdasági gépgyártók közül a Fiat SpA átlagos széndioxid-kibocsátása a legalacsonyabb. Környezettudatosság mindenhol, mindenkor.

Jól bevált: Az FPT Industrial az 1995 óta mintegy 650 ezer SCR technológiás erőforrást gyártott le, amelyekből az utóbbi 8 évben immár a mezőgazdaságban alkalmazott gépekbe is került. A megbízhatóságuk bizonyított.

Csökkentse a fogyasztást a széndioxid kibocsátásának mérsékléséhez

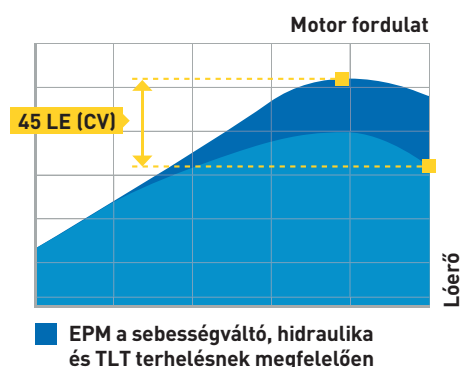
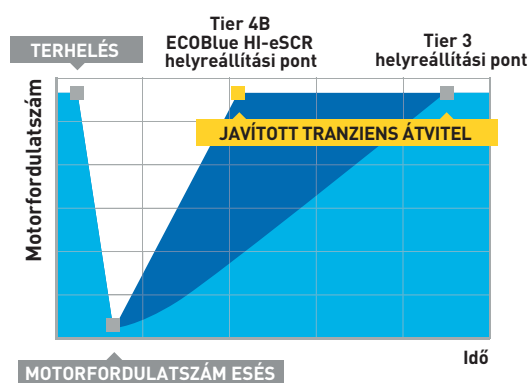
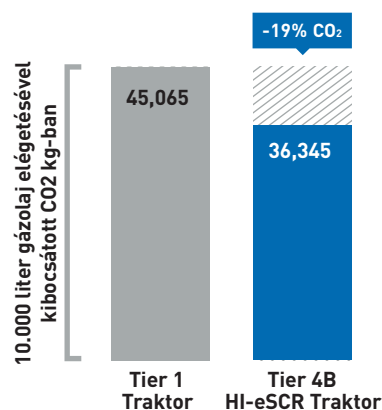
A Tier 4B emissziós előírások teljesítéséhez szükséges ECOBlue™ HI-eSCR technológia csökkenti a NOx gáz emissziót, továbbá lenyűgözően alacsony üzemanyag fogyasztást biztosít a T6 traktorsorozat számára, ami jelentősen csökkenti az Ön gazdaságának széndioxid kibocsátását. Látogasson el a www.carbonid.newholland.com weboldalra, és tudja meg, mennyivel kevesebb lehet a széndioxid kibocsátása!

Mindig az Ön rendelkezésére áll az összes szükséges teljesítmény

New Holland nagyon fontosnak tartja az azonnali reagálást. Vajon miért? Mert ez az Ön termelékenységének garanciája. Egyszerűen fogalmazva, ha az Ön NEF motorja kizárólag tiszta, friss levegőt szív, akkor terhelés alatt még gyorsabban fog reagálni. Lényegesen gyorsabban. Ezért amikor Ön terménnyel teletöltött pótkocsikat húz és emelkedőhöz ér, képes lesz továbbra is fenntartani a sebességét bármilyen lassulás nélkül.

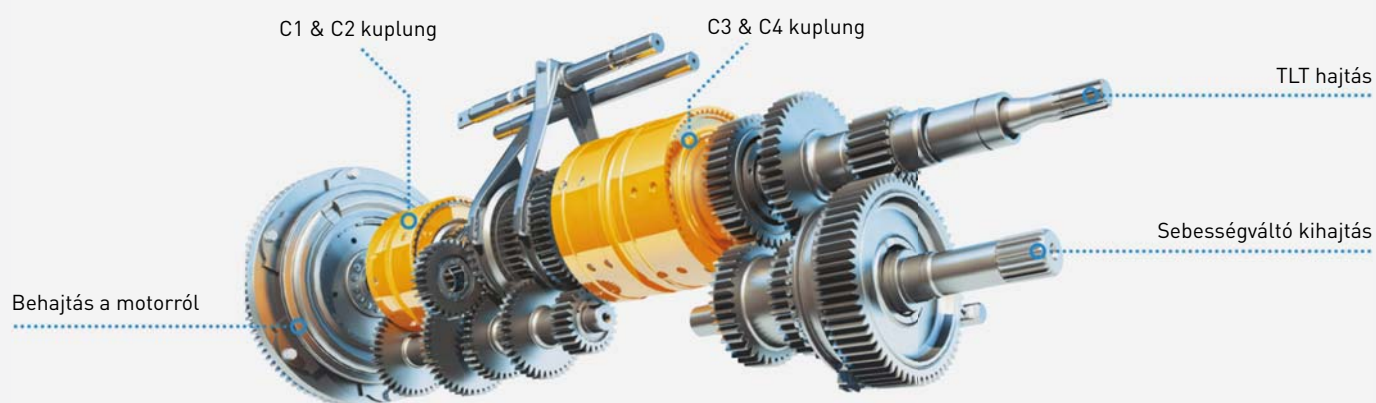
EPM többleteljesítmény

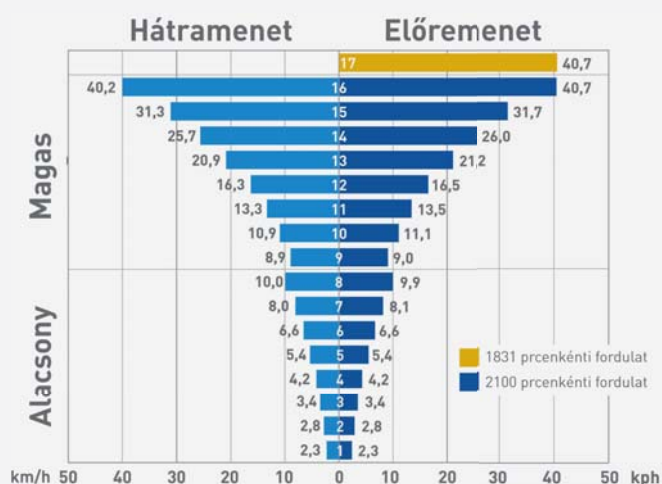
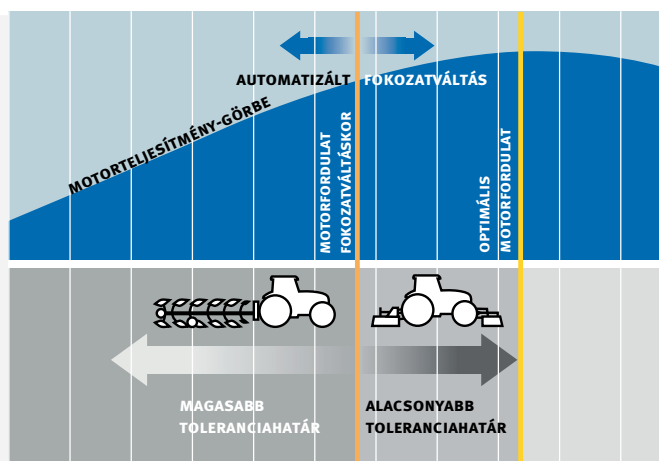
Röviden megfogalmazva az EPM (Engine Power Management) azt jelenti, hogy a motor vezérlő rendszere a sebességváltó, hidraulika és TLT terhelésnek megfelelően szabályozza az aktuálisan leadott teljesítményt és nyomatékot. Például egy T6.180-as traktor akár 34 extra LE teljesítményt tud biztosítani, de természetesen csak akkor, amikor arra szükség van.



Válassza ki a legmegfelelőbb fokozatot.

Minden géptulajdonosnak eltérőek az elvárásai. Éppen ezért a New Holland mindig letesztelt és kipróbált megoldásokat kínál. Az Electro Command™ erőátvitel rendszer lehetővé teszi, hogy terhelés alatt nyolc sebességfokozat között váltsunk a sebességváltó karon levő két gomb segítségével.





Automatizáltság, kényelem és termelékenység

Egyszerű beállítás és briliáns hatékonyság, a T7 traktorok Automata Országúti és Szántóföldi üzemmódja igazán nagy terhet vesz le a gépkezelő válláról és nagy segítség egy hosszú munkanap során. Az Automata Országúti üzemmód akkor is hatékonyan kapcsolgat fel és le az egyes fokozatok között, amikor például egy megrakott pótkocsit lejtőn felfelé vontatunk vagy éppen ellenkezőleg már lefelé megyünk a lejtőn. Utóbbi esetben az aktuális sebesség fokozattal motorfékkel ereszkedhetünk. Az Automata Szántóföldi Üzemmód a motor fordulatot és a sebességváltót egyaránt vezérli a lehető leghatékonyabb és leggazdaságosabb működés érdekében.

Electro Command

Az Electro Command™ csoport PowerShift váltó lehetővé teszi, hogy terhelés alatt nyolc sebességfokozat között váltsunk a sebességváltó karon lévő két gomb segítségével. A harmadik gombbal a csoportváltás valósul meg. Amennyiben a gépkezelőnek úgy kényelmesebb válthat fokozatot az ergonomikus pozícióban, a kartámasz oldalán elhelyezett nyomógombok segítségével is. A középső kijelzőnek köszönhetően az aktuális fokozattal kapcsolatos információk szintén jól láthatóak. Az opcióként kérhető 17-dik fokozat lehetővé teszi a 40 km/h sebesség alacsony motorfordulaton történő elérését vagy a megnövelt 50 km/h végsebességet.

Hatékony multi-funkciós kezelői joystick

Az ergonomikus kialakítási kezelői joystick karon minden fontos dolgot kontroll alatt tarthatunk, sebességet válthatunk vagy vezérelhetjük a táblavégi fordulót is.

Ergonómikus PowerShuttle

Egy arra kialakított kapcsolóval a gépkezelő beállíthatja akár menet közben is, hogy a váltások milyen agresszíven történjenek meg. Az automatika akár előre beállított módon is válthat előremeneti és hátrameneti fokozatok között fel-le vagy akár irányt is válthat. Egy nyomógomb segítségével aktiválhatjuk az opciós park féket, így stabilizálva a gépet amikor üresbe rakjuk.

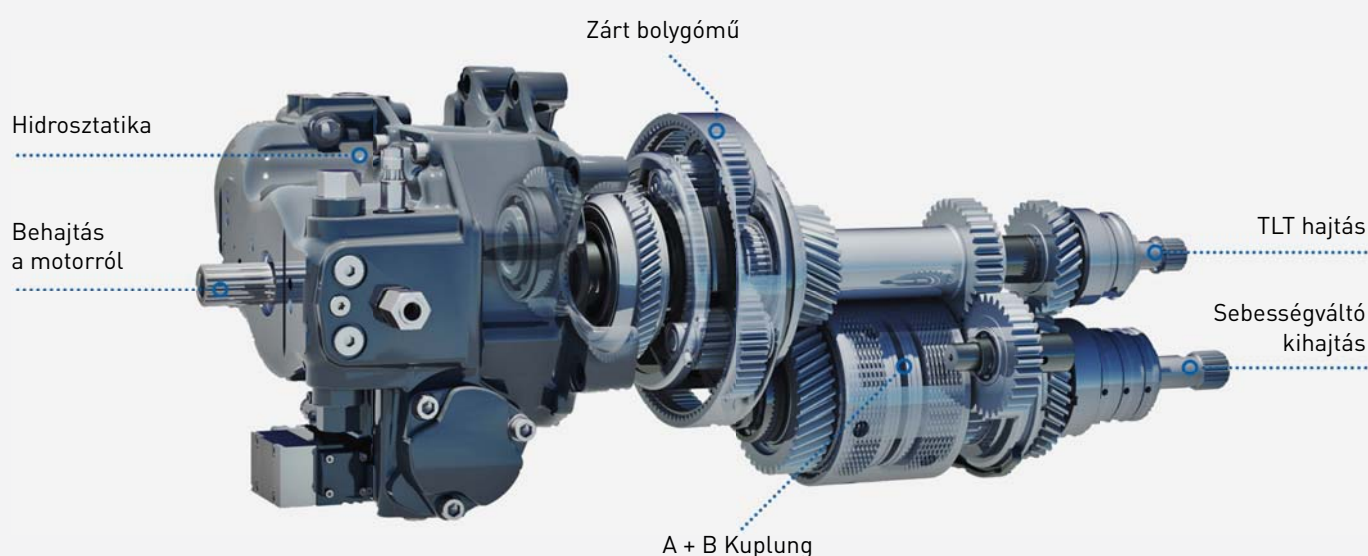
Memorizálja a fokozatot

Az Electro Command-dal memorizálhatunk előre sebességfokozatokat előre és hátramenetben egyaránt. Így amikor irányt váltunk mindig az előre memorizált fokozatban indulhatunk el mindkét haladási irányba. Intelligens automatizmus.



A hatékony Auto Command™ sebességváltó modern New Holland funkciókat kínál.

A New Holland által tervezett és gyártott, többszörösen díjnyertes Auto Command™ fokozatmentesen változtatható áttételű sebességváltó (CVT) a T6.145, T6.155, T6.165 és T6.175 modellekre érhető el. Az Auto Command™ sebességváltó direkt erőátviteli pontokat használ, ahol 100%-os mechanikus hatékonysággal működik. Ezek a pontok úgy lettek precízen megtervezve, hogy biztosítsák a nagy vonóerőt igénylő munkák, a másodlagos talajművelési feladatok, a nagysebességű szántóföldi műveletek, mint pl. bálázás, vagy kaszálás, valamint a nagysebességű közúti szállítások során szükséges, leggyakrabban használt sebességekhez való tökéletes illeszkedést. A modern kettős tengelykapcsolós vezérlés tovább növeli a hatékonyságot. Egészen egyszerűen a piacon ez a legkifinomultabb és legtermelékenyebb CVT váltó.



A kényszerhajtás lehetővé teszi a gépkezelő számára a sebesség és a haladási irány módosítását. A sebesség a gázpedállal is szabályozható.

Célssebesség beállítás – állítson be célssebességet pontosan az igényeihez.

Célssebesség beállítás – három célssebesség közül válthat.

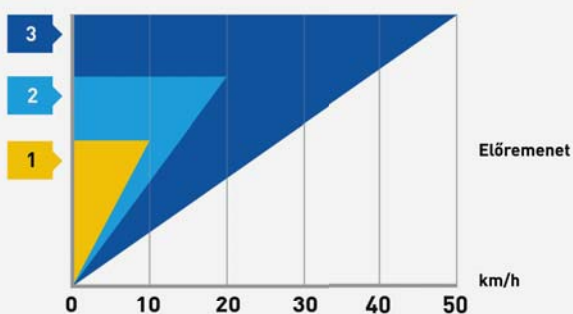
4 menet üzemmód az Ön vezetési stílusának megfelelően **Automata üzemmód.** Válassza ki a kívánt célssebességet és az Auto Command úgy állítja be a motorfordulatszámot és a sebességváltó áttételt, hogy ezt fenntartsa.

Vonulás üzemmód. A kívánt munkasebesség elérésekor a Vonulás üzemmód lehetővé teszi a gépkezelőnek a sebességváltó beállítását a gazdaságos és termelékeny sebesség fenntartásához.

Kézi üzemmód. Lehetővé teszi, hogy a gépkezelő állítsa be a kívánt motorfordulatszámot és sebességet.

TLT üzemmód. Amint bekapcsolja a TLT-t, az Auto Command sebességváltó úgy fog működni, hogy garantálja az állandó motorfordulatszámot.





3 állítható célsebesség minden igényhez

Az Auto Command technológia lehetővé teszi, hogy a gépkezelő célsebességet állítson be 20 méter/órától egészen 50 km/h-ig, és 0,01 km/h pontossággal szabályozza azt. Fokozatmentesen. Csoportváltások nélkül. Csak egyenletes sebesség az Ön minden igényéhez.



Testre szabott sebességváltó beállítások

A többszörös díjnyertes Auto Command™ fokozatmentesen változtatható sebességváltót most 3-fázisú gyorsítás és lassítás beállítás jellemzi. A „lágú” beállítás kíméletes irányváltásokhoz megfelelő, ami nagysebességű közúti szállításhoz, vagy csúszós talajokon történő munkavégzéshez tökéletes. A standard beállítás normál szántóföldi munkákhoz lett tervezve. A szupergyors agresszív beállítás akkor ideális, amikor csaknem azonnali irányváltásokra van szükség.



Kényelmes irányváltás

Az Auto Command sebességváltóval gyerekjáték az irányváltás. A gépkezelő a CommandGrip™ vezérlőkar mozgatásával, és a karon elhelyezett Powershuttle kapcsoló megnyomásával, vagy a kormányoszlop alá szerelt irányváltó kar használatával tudja navigálni a gépet.



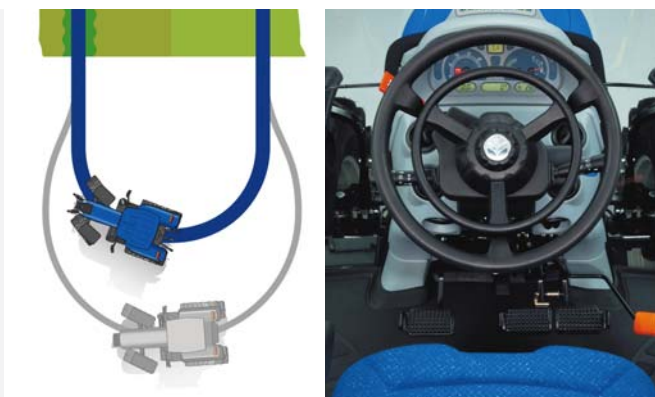
A kis fogyasztás és a termelékenység egyensúlya

Az Automata és a Vonulás üzemmód használata során a motorfordulatszám szabályozó forgatógombbal csökkenthető az a motorfordulatszám, amely mellett a traktor a maximális sebességet fenntartja. Ennek eredménye: az 50 km/h sebességet sokkal kisebb motorfordulatszámon éri el, amivel üzemanyagot takarít meg. TLT üzemmódban beállítható a TLT fordulatszám még elfogadható csökkentése, mielőtt csökkenti a sebességet.

Nagyszerű kormányozhatóság, magnövelt vontató erő, nagyobb teljesítmény.

A New Holland híd választékát úgy alakította ki, hogy teljes mértékben megfeleljen az Ön igényeinek. Minden T6-os modell szerkezetileg könnyű, de erős mellső híddal rendelkezik, hogy teljes mértékben kihasználható legyen a homlokrakodó vagy a függesztés. A T6 traktorok maximális 10.500 kg-os össztömegének, tökéletes súlyeloszlásának és hatékony pótsúlyozhatóságának kombinálása optimalizálja a vontatóerőt, ami azt jelenti, hogy még nagyobb rugalmasságot élvezhet nehéz munkagép vontatásakor vagy pótsúlyozáskor. A SuperSteer™ mellső hidat párosítva a teljesen automatizált Táblavégi forduló programozás II rendszerrel, növelheti a gép manőverezhetőségét, amivel időt takaríthat meg, minden egyes táblavégi fordulóval. Minden fix első híddal szerelt modell 2642 mm-es tengelytávval rendelkezik, ami biztosítja a stabilitást és vonóerőt illetve a 4300 mm-es sugarú fordulást a tökéletes irányíthatóságért. Az összes T6-os traktor robusztus 275 mm-es peremes kialakítású hátsó híddal szerelt. Opcióként elérhető a 2,5 méteres féltengelyes véglehajtású hátsó híd is.





Hatékonyabb fordulás, teljesítménynövekedés

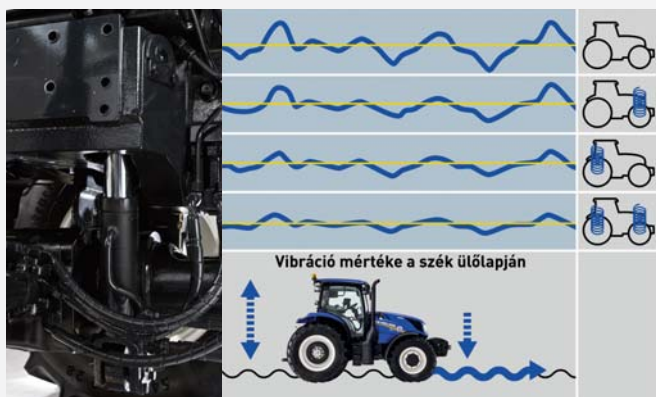
HATÉKONYABB FORDULÁS = TELJESÍTMÉNYNÖVEKEDÉS

A fordulási teljesítmény növelése mindig egyike volt a New Holland fejlesztési irányelveinek. A SuperSteer™ kormányzással elérhető a maximális 65°-os befordulási szög, amellyel csökkenthetjük a táblavégi fordulás idejét, ezzel pedig növelhetjük a produktivitást. A FastSteer™ kormányzással szerelt gépekkel a manőverezés még egyszerűbb. A kormányon található belső gyűrű magunk felé billentésével a kormányautomatika a kívánt irányba végállásig kormányozza az első hidat. Egyszerűség és könnyedség New Holland módra.



Terralock™ automatikus vonóerő vezérlés

A New Holland jól ismert Terralock™ vezérlését egyszerű beállítani, és a használata is könnyedén elsajátítható. A rendszer automatikusan szabályozza az összkerék-hajtás, valamint a differenciálzár ki- és bekapcsolását. A menetsebesség és a bekormányzás szöge határozza meg, hogy automata üzemmódban a differenciálzár és a négykerék-hajtás mikor kapcsoljon be és ki. Hogy mindez miért történik? Azért, hogy a fordulás szűkebb legyen, a hajtásláncre kifejtett nyomás pedig lecsökkenjen.



Terraglide – Partner a kényelemben és a stabilitásban

Ha nagy sebességnél sem mondana le a maximális kényelemtől, válassza a Terraglide™ rugózott első hidat. Hogy hogyan működik? Megvédi a gépkezelőt a felesleges rázkódástól. Az új generációs rugózási rendszernek köszönhetően a kerék a talajjal folyamatosan érintkezik, így a gép vonóereje folyamatosan ideális. A dőlésgátló megakadályozza, hogy a gép nehéz teher emelésekor megbillenjen vagy megrekedjen. A beépített Comfort Ride™ rugózott kabin a gépkezelőt érő rázkódást a negyedére csökkenti – így egy hosszú munkanap is rövidebbnek tűnik.



Erőteljes fékrendszer

Aki New Holland erőgépet vesz, több fékrendszer közül is választhat. A standard fékek megállási teljesítménye rendkívüli. A nehéz terepen végzett műveletekhez, valamint a teherszállításra is használt gépekhez rendelhető erősített fékrendszer is. Határozza meg Ön, hogy hidraulikus vagy pneumatikus pótkocsi fékrendszert szeretne erőgépére. A T6 a biztonságos megállás záloga, mivel a traktor összkerék-meghajtásra vált, amint fékezni kezd.

Garantált termelékenység és sokoldalúság.

New Holland jól tudja, hogy a legjobb megoldást minden esetben a gyárilag integrált kiegészítők jelentik. A T6 traktor teljes mértékben kompatibilis az új New Holland 700TL homlokrakodó sorozattal: a termelékenység tökéletes párosa. Ezen felül már nem kell választania a homlokrakodó adaptáció vagy a frontfüggesztés között, ugyanis az új T6 szériával mindkettő rendelkezésre áll.



Nagy kapacitású hátsó függesztő szerkezet

A hátsó maximális emelési kapacitás mind a négy- és a hat-hengeres modellek esetében 7864 kg. A hátsó függesztés és a hidraulika tervezésekor ügyeltek arra, hogy nehéz munkagépekkel felszerelve is hosszú időn át tudjanak folyamatosan dolgozni. Nagysebességű vonulás során elnyeli a nehéz, függesztett munkagépek által keltett hosszirányú lengéseket. A hátsó sárvédőkre szerelt hidraulika, az emelőkar és a TLT-vezérlőkapcsolók segítségével a kabinból kiszállva is kényelmesen tudunk beállításokat végezni.



A tökéletes illeszkedés: mellső függesztés és TLT

Mindegyik T6-os traktor rendelhető gyárilag integrált mellső függesztéssel és TLT-vel, de ezek az opciók utólag is felszerelhetők. A függesztéseket és a TLT-t a kényelmes vezetői kabinból irányíthatjuk, de a precízebb munkafolyamatokat a szerkezetről is levezérelhetjük. Minden T6-os gépre szerelt mellső függesztés 3200 kg-ot képes felemelni. A Super-Steer™-es változat szűk kanyarodást tesz lehetővé, mivel a függesztés követi az első tengely fordulási szögét. A függesztések mindegyike használaton kívül felhajtható. A függesztésre rendelhető öntött tömsúly is.



Erőteljes és hatékony

A 700TL széria adatai magukért beszélnek: a maximális emelési magasság 4,2 m, az emelési kapacitás pedig eléri a 2804 kg-ot. A gép számára nincs kivitelezhetetlen feladat. A hidraulikacsövek a gémszerkezetbe integráltak, így az aprólékosabb munkák is könnyen elvégezhetőek, mivel nem akadályozza semmi sem a kilátást.

FOPS: Partner a biztonságért

A T6 széria teljes modellpalettája megfelel a FOPS – a zuhanó tárgyak elleni védelem elvárásainak, így a gépkezelő mindenkor biztonságban lehet.

MODELL	730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Max. emelési magasság [m]	3.7	3.7	4	4	4.2
Max. emelési súly [kg]	2060	2539	2304	2641	2804
T6.125*	●	○	○	–	–
T6.145*	○	●	●	○	–
T6.155*	○	○	●	●	○
T6.165*	–	○	●	●	○
T6.175*	–	–	○	●	●
T6.180*	–	–	–	○	●

● Ajánlott ○ Opcionális – Nem elérhető

* Nem kompatibilis a SuperSteer™ mellő hídval

Hidraulikus teljesítmény és TLT rugalmasság.

Az Electro Command™ sebességváltós modellek alapfelszereltségben a 80 liter/perc teljesítményű fogaskerék-szivattyúval szereltek, amely a legtöbb feladat ellátásához elegendő. Ezekhez a modellekhez opcionálisan rendelhető a terhelésérzékelős 113 l/perc átfolyást biztosító rendszer, amely a legnagyobb igénybevételkor is minden gond nélkül helytáll. New Holland kifejlesztette a CCLS-t, azaz a zárt központú terhelés-érzékelést, amellyel csúcsteljesítmény nyújtható. Még a legnagyobb hidraulikus teljesítményt megkövetelő műveleteket is probléma nélkül megoldja az Auto Command, mivel a fő hidraulika szivattyúja 125 l/perc átfolyást biztosít. Hogy mindez milyen előnyökkel jár? A hidraulikus teljesítmény elérhető és irányítható a vezérlőszelepen és a függesztéseken keresztül – ám mindig csak annyi, amennyit a gép igényel. A végeredmény? Mérsékelt üzemanyag-fogyasztás. Tekintet nélkül arra, milyen nehéz munkát végez a traktor, a gép könnyen kormányozható marad, köszönhetően 47 l/perc teljesítményű kormányshivattyúnak.





VEZÉRLŐSZELEPEK

A T6-os traktor rendelhető akár négy elektronikus vagy mechanikus hátsó vezérlőszeleppel. Továbbá akár három középső vezérlőszelep is kérhető a mellső függesztés és a homlokrakodók irányítására, a szelepek vezérlése egy beépített joystick segítségével történik a kezelői fülkéből.



DIREKT TLT HAJTÁS AZ ÜZEMANYAG TAKARÉKOSSÁGÉRT

A T6-os traktorok TLT hajtása direkt módon megoldott. Ez amellett, hogy minimálisra csökkenti a motor és a munkagép közötti hajtási veszteségeket, üzemanyagtakarékos is. Biztosított a TLT modulált lágy indítása, ami megkíméli a hajtásláncot a felesleges sérülésektől. A kívánt percnkénti fordulatszám kiválasztása mechanikus karral történik. Az Automata TLT funkció automatikusan kikapcsolja TLT hajtást amikor adott magasság fölé emeljük függesztésünket, az ECO TLT fokozatokat 1621 percnkénti motorfordulaton is használhatjuk ami játékony hatással van üzemanyag felhasználásunkra.



MÉG KÖNNYEBB HIDRAULIKUS KAPCSOLÁS

A traktor hátuljában elhelyezett hidraulikus szelepblokkot kettéosztották a hidraulikus vezetékek még egyszerűbb csatlakoztatása érdekében. A baloldali blokk és a jobboldali blokk is két-két vezérlőszelepet tartalmaz. Mindez kiegészítendő egy ötödik áramlásmegosztással működő hátsó szeleppel illetve PowerBeyond csatlakozóval is. Egyszerű és Intuitív. Vagyis T6.



ELEKTRONIKUS HÁTSÓ HÁROM PONT VEZÉRLÉS

Forduláskor egy egyszerű kapcsoló segítségével felemelhető és visszahelyezhető a függesztésre erősített eszköz. Hogyan? A New Holland által kifejlesztett EDC egérnek köszönhetően, amely pontosan ott helyezkedik el, ahol a gépkezelő jobbján a legkényelmesebben eléri. A rendszer pozicionálásához a kéztámla alatti karok használhatók. A táblavégi forduló programozás II rendszert is innen aktiválhatja a gépkezelő egy érintéssel.

TÁBLAVÉGI FORDULÓ PROGRAMOZÁS II: probléma-mentes ismételhetőség

A táblavégi forduló programozás az Auto Command™ modelleken elérhető. Ezzel az ösztönösen kezelhető rendszerrel Ön könnyen rögzítheti és tárolhatja az összes munkagéppel végzett táblavégi fordulók lépéssorait. Ezeket azután egyetlen gombnyomással lejátszhatja. És az érdekes része csak most következik. Most még könnyebb módosítani az előzetesen rögzített lépéssorokat, így, amikor a dolgok megváltoznak, az Ön táblavégi forduló lépéssora is módosul! Az ismételhetőség és a hatékonyság növelésének, valamint a munkaterhelés csökkentésének egyszerű és nagyszerű módja, amikor Ön hosszú időn keresztül dolgozik.

360°: T6.

Az új T6 sorozat úgy lett megtervezve, hogy Ön több időt tölthessen a munkával és kevesebbet a szervizeléssel. Az összes karbantartási pont könnyen hozzáférhető, a superhosszú szervizciklusokkal pedig a traktorok több időt tölthetnek a természetes közegükben: a szántóföldön!



Utólagosan felszerelt tartozékok

A márkaképviselő a gyári tartozékok mindenre kiterjedő kínálatával áll az Ön rendelkezésére – beleértve a beszerelést is – a gép teljesítményének optimalizálásához minden körülmények között.

New Holland.



Az Ön vállalkozásához szabott finanszírozás

A New Holland is jól tudja, hogy Önnek személyre szabott és rugalmas finanszírozásra van szüksége. Éppen ezért a New Holland gépek Magyarországi forgalmazójával az Agrotec Magyarország Kft.-vel együttműködve mindenben segíti partnereit a legkedvezőbb konstrukciók kiválasztásában.



Az Önnek biztosított legjobb támogatásra képezve

Az Ön saját New Holland márkaképviselőjének szerviz technikusai rendszeres továbbképzéseken vesznek részt. Ezek egy része internetes tanfolyam, másik része pedig intenzív tantermi oktatás. Ez a korszerű megközelítés biztosítja, hogy az Agrotec Magyarország Kft. számára mindig rendelkezésre áll mindaz a tudás, amely a legújabb és legmodernebb New Holland termékek üzemben tartásához szükséges.

Szerviz Plusz - hosszú távú magabiztosság

A Szerviz Plusz csomag a New Holland mezőgazdasági gép tulajdonosok számára kiegészítő védelmet nyújt a gyártó szerződéses garanciájának letelte után. A részletekért kérjük, kérdezze a márkaképviselőt.



New Holland mobiltelefonos alkalmazások

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius
PLM Calculator - PLM Academy



New Holland Stílus

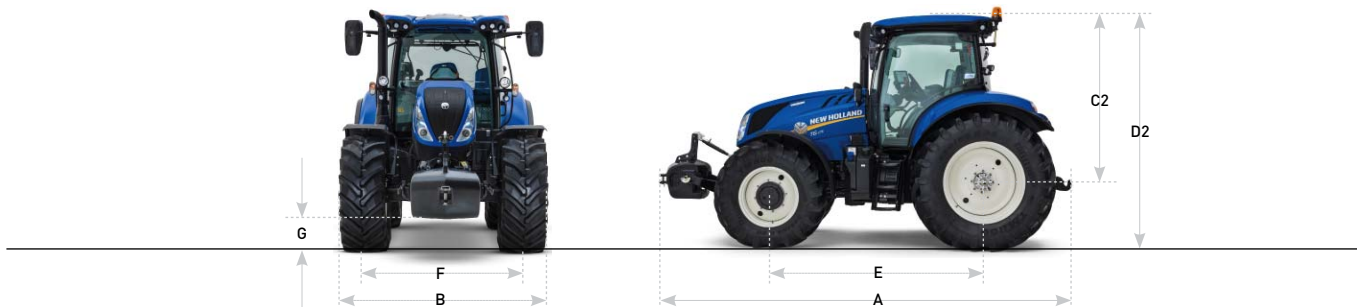
Szeretné, ha a New Holland a mindennapi életének is részét képezné? Válogasson a teljes kínálatunkból a www.newhollandstyle.com weboldalon. A ruházati és reklámajándék tárgyak teljes választéka rendelhető, köztük strapabíró munkaruházat, a makettek gazdag kínálata és még sok más termék. New Holland. Olyan egyéniség, mint Ön.

MODELLEK	T6.125	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180
Kezelői kartámasz típusa	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
New Holland Motor*	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
Hengerek száma / Feltöltés / Szelepek hengerenként / Károsanyag kibocsátási szint	4/T/4/Tier 4B	4/T/4/Tier 4B	4/T/4/Tier 4B	4/T/4/Tier 4B	4/T/4/Tier 4B	6/T/4/Tier 4B
ECObLue SCR Hi-eSCR Rendszer (Szelektív Katalitikus Reakció)	●	●	●	●	●	●
Üzemanyag ellátó rendszer – Magasnyomású közös nyomócsőves	●	●	●	●	●	●
Löketterfogat	cm3	4485	4485	4485	4485	6728
Furat és löket	mm	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Éngedélyezett BioDiesel arány**	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Max. EPM motorteljesítmény - ISO TR14396- ECE R120	kW/Le (CV)	—	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175
Max. motorteljesítmény - ISO TR14396- ECE R120	kW/Le (CV)	92/125	92/125	99 / 135	107 / 145	114 / 155
Névl. EPM motorteljesítmény - ISO TR14396- ECE R120	kW/Le (CV)	—	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160
Névl. motorteljesítmény - ISO TR14396- ECE R120	kW/Le (CV)	85 / 115	85 / 115	92 / 125	99 / 135	107 / 145
Névleges percenkénti motorfordulat	ford/perc	2200	2200	2200	2200	2200
Max. EPM nyomaték - ISO TR14395	Nm	—	590 @ 1500	637 @ 1500	700 @ 1500	740 @ 1500
Max. nyomaték - ISO TR14396	Nm	528 @ 1500	528 @ 1500	560 @ 1500	605 @ 1500	650 @ 1500
Üzemanyag tank Standard/SuperSteer™ első hid	liter	230	230	230	230	230
Adblue adalekanyag tank	liter	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
Szerviz intervallum	üzemóra	600	600	600	600	600
Electro Command™ sebességváltó (40 km/h)	●	●	-	●	-	●
Powershuttle kar kapcsolási intenzitást beállító kapcsolóval	●	●	-	●	-	●
Automatizált sebességváltó funkciók	●	●	-	●	-	●
Fokozatok száma / másofokozattal	(F/R)	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32
Min. sebesség / Min. sebesség mászóval	km/h	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
IntelliShift rendszer	●	●	-	●	-	●
Electro Command™ sebességváltó (40 km/h ECO vagy 50km/h)	0	0	-	0	-	0
Powershuttle kar kapcsolási intenzitást beállító kapcsolóval	●	●	-	●	-	●
Automatizált sebességváltó funkciók	●	●	-	●	-	●
Fokozatok száma	(F/R)	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
Min. sebesség	km/h	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
IntelliShift rendszer	●	●	-	●	-	●
Auto Command™ fokozatmentes sebességváltó (40 km/h ECO vagy 50km/h)	-	-	●	-	●	-
Powershuttle kar kapcsolási intenzitást beállító kapcsolóval	-	-	●	-	●	-
Kezelői kartámasz típusa	-	-	●	-	●	-
Aktív Start/Stop rendszer	-	-	●	-	●	-
Érőslapú vezérlés	-	-	●	-	●	-
Minimális / maximális sebesség (40 km/h ECO)	km/h	-	0,02/40	-	0,02/40	-
Minimális / maximális sebesség (50 km/h)	km/h	-	0,02/50	-	0,02/50	-
Elektromos rendszer						
12 V-os generátor Standard/Opció	Amp	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200
Standard akkumulátor	(CCA / Ah)	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Opció nagy teljesítményű akkumulátor	(CCA / Ah)	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Hidak						
4WD első hid	●	●	-	●	-	●
Terraglide rugózott első hid	0	0	-	0	-	0
SuperSteer első hid	0	0	-	0	-	0
Első hid bekormányzási szög 4WD / Terraglide™ / SuperSteer™	(°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Fast Steer kormányzás	0	0	-	0	-	0
TerraLock vezérlés	0	0	-	0	-	0
Dinamikus első sárvédők	0	0	-	0	-	0
Hosszúengelyes hátsó hid	0	0	-	0	-	0
Fordulási sugár 4WD/TerraGlide első hiddal	mm	4600	4600	4600	4600	4600
Fordulási sugár SuperSteer első hiddal	mm	4300	4300	4300	4300	4300
Hidraulika						
Fix térfogat kiszorítás fix első hidas traktoroknál	●	●	-	●	-	●
Fő hidraulika szivattyú teljesítménye / Szivattyú nyomás	L/perc /Bar	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Opció fő hidraulika szivattyú teljesítménye / Szivattyú nyomás	L/perc /Bar	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
MegFlow hidraulika szivattyú teljesítménye / Szivattyú nyomás	L/perc /Bar	-	125/210	-	125/210	-
Kormányzási és szerviz szivattyú teljesítménye	L/perc /Bar	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Zárt központú terhelés érzékelős (CCLS) rugózott első hidas traktoroknál	●	●	-	●	-	●
Elektronikus hátsó 3 pont vezérlés (EDC)	●	●	-	●	-	●
Hátsó kihelyezett szelepek						
Hátsó Deluxe kihelyezett szelepek maximális száma áramlásmegosztóval	5	5	-	5	-	5
Hátsó elektrohidraulikus kihelyezett szelepek maximális száma áramlásmegosztóval	5	5	-	5	-	5
Középső hidraulika szelepek maximális száma	3	3	-	3	-	3
Középső vezérlő joystick mechanikus	0	0	-	0	-	0
Középső vezérlő joystick elektronikus	0	0	-	0	-	0
Első-hátsó emelő szerkezet						
Max. emelési kapacitás a gömbdiók végén	kg	7864	7864	7864	7864	7864
Max. emelési kapacitás 610 mm-el a gömbdiók mögött	kg	5284	5284	5284	5284	5284
Mellőss függesztés max. emelési kapacitás a gömbdiók végén	kg	3200	3200	3200	3200	3200
Homlokrakodó gyári előkészítés	0	0	-	0	-	0
TLT						
Automata lágy indítás	●	●	-	●	-	●
Motor fordulata az egyes kárdán fordulatok mellett:						
540 / 1000	ford./perc	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540 / 540E / 1000	ford./perc	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E	ford./perc	-	-	-	-	1592/1893/1621
Automata TLT menedzsment	0	0	-	0	-	0
Mellőss TLT (1000 ford./perc)	0	0	-	0	-	0
Fékkrendszerek						
Hidraulikus pótkocsi fék	0	0	-	0	-	0
Pneumatikus pótkocsi fék	●	●	-	●	-	●
Auto Command elektronikus parkfék	-	-	●	-	●	-

MODELLEK	T6.125	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180
Kezelői kartámasz típusa	Deluxe	Deluxe	SideWinder II	Deluxe	SideWinder II	Deluxe
Kabin						
Négy oszlopos 360° Horizont kabin	●	●	●	●	●	●
Horizont kabin kategória szint - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Alacsony profilú kabintető	0	0	0	0	0	0
Kilátást biztosító magas profilú kabintető	●	●	●	●	●	●
8 db-os LED munkalámpa csomag	●	●	●	●	●	●
12 db-os LED munkalámpa csomag	0	0	0	0	0	0
16 db-os LED munkalámpa csomag (360° LED csomag)	0	0	0	0	0	0
Comfort rugózott ülés biztonsági övvel	●	●	●	●	●	●
Dynamic Comfort fűtött rugózott ülés biztonsági övvel	0	0	0	0	0	0
Auto Comfort hűtött / fűtött bőr ülés biztonsági övvel	0	0	0	0	0	0
Auto Comfort hűtött / fűtött BluePower bőr ülés biztonsági övvel	-	-	0	-	0	-
Utasülés biztonsági övvel	●	●	●	●	●	●
Luxus csomag (bőrözött kormány és egyedi kárpit)	0	0	0	0	0	0
Állítható kormányoszlop	●	●	●	●	●	●
Légkondicionáló	●	●	●	●	●	●
Automata légkondicionáló	0	0	0	0	0	0
SideWinder II kartámasz elektromos magasság beállítással	-	-	●	-	●	-
CommandGrip joystick	-	-	●	-	●	-
MP3 Bluetooth rádió	0	0	0	0	0	0
Teleszkópos visszapillantó tükrök	●	●	●	●	●	●
Comfort Ride kabinrugózás	●	●	●	●	●	●
Sárvédőről vezérelhető hátsó függesztő szerkezet	●	●	●	●	●	●
Sárvédőről vezérelhető kihelyezett szelep	0	0	0	0	0	0
Táblavégi forduló rendszer (HTS)	0	0	●	0	●	0
Táblavégi forduló rendszer (HTS II)	-	-	0	-	0	-
IntelliView III színes monitor	-	-	0	-	0	-
IntelliView IV színes monitor	-	-	●	-	●	-
Dupla IntelliView IV színes monitor	-	-	0	-	0	-
3 db kamera (IntelliView monitorokhoz)	-	-	0	-	0	-
IntelliSteer™ robotkormányzás előkészítés	0	0	0	0	0	0
ISOBUS II osztályú csatlakozó	0	0	0	0	0	0
ISOBUS III osztályú csatlakozó	-	-	0	-	0	-
Kijelzőtartó	0	0	0	0	0	0
Optimum Horizon kabin zajszint - 77/311EEC	dB(A)					
Gyári sárga körvillogó	●	●	●	●	●	●
Tömeg						
Min. pótsúlyozás nélküli önsúly						
4WD 4-es kategóriás első hid	kg	5430	5430	5680	5430	5680
Általános gyakorlati tömeg	kg	6110	6110	6360	6110	6360

● Standard 0 Opcionális - Nem elérhető *FPT Industrial fejlesztése

** Biodiesel minőségének meg kell felelnie a legújabb EN14214:2009 szabványnak, üzemeltetés a kezelési utasítás előírásai szerint



MÉRETEK	16.9R38	18.4R38	520/70R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38****
Hátsó kerék mérete***						
A Teljes hossz első függesztéstől a hátsó függesztésig	mm	5189	5189	5189	5189	5189
B Minimális szélesség	mm	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Távolság a hátsó tengely középvonalától az alacsony kabintetőig	mm	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Távolság a hátsó tengely középvonalától a standard kabintetőig	mm	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Távolság a hátsó tengely középvonalától a Comfort Ride rugózott kabintetőig	mm	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Minimális teljes magasság alacsony kabinnál	mm	2780	2805	2805	2805	2855
D2 Minimális teljes magasság standard kabinnál	mm	2900	2925	2925	2925	2975
D2 Minimális teljes magasság Comfort Ride rugózott kabinnál	mm	2965	2990	2990	2990	3040
Tengelytávolság						
E Standard 4WD tengely	mm	2642	2642	2642	2642	2642
E Terralide rugózott hid	mm	2684	2684	2684	2684	2684
E SuperSteer hid	mm	2788	2788	2788	2788	2788
F Nyomtáv (Min. / Max.)	mm	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Hasmagasság	mm	427	478	478	478	528

**** Csak Comfort Ride rugózott kabinnal kompatibilis

Amennyiben új gép vásárlásán gondolkodik, esetleg egy már meglévő gép üzemeltetéséhez, szervizeléséhez kérne segítséget, forduljon bizalommal az Agrotec Magyarország Kft. szakembereihez. Munkatársaink bármikor vevőink rendelkezésére állnak, és mindent elkövetnek azért, hogy egy esetleges meghibásodás a lehető legkevesebb fennakadást jelentse Önnek.

Alkatrész-hálózatunk felépítése és működése azt szolgálja, hogy a szükséges alkatrész a leggyorsabban eljusson az Ön gazdaságába, ezzel minimálisra csökkentve a termelésből kieső időt.

Tudjuk azt, hogy a szezonálisan végzett munkák során minden elvesztegetett perc komoly anyagi veszteséggel jár, ezért gyorsított járatainkkal juttatjuk el Önökhöz a megrendelt árut.

A vevői megelégedettség számunkra a legfontosabb, ezért biztosítunk partnereinknek kifogástalan pótalkatrészeket.

További információért forduljon az Ön New Holland gépértékesítőjéhez!



Agrotec Magyarország Kft.
Cím: 2900 Komárom, Puskás Tivadar u. 4/a.
Telefon: 0036 34 568 520
Fax: 0036 34 568 529
E-mail: info@agrotec.hu